



Lærebog i GMDSS

TILLÆG

Udarbejdet af:
Hans Chr. Dragø og Jørgen Fink Petersen

Dette "Tillæg til Lærebog i GMDSS" er udarbejdet dels som undervisningsmateriale ved GOC/LRC og ROC/SRC uddannelserne dels som opslagsbog om bord i skibe.

Alle rettigheder forbeholdes. Mekanisk, fotografisk eller anden form for gengivelse eller mangfoldiggørelse af bogen eller dele heraf er forbudt.

Skagen den 7. januar 2016

Hans Chr. Dragø / Jørgen Fink Petersen

©



Indholdsfortegnelse

Frekvenser til Nød-, II-, Sikkerhedsudsendelser	1
Frekvenser til almindelige DSC-opkald	1
Lyngby Radio	2
MMSI nummer	2
Radiosamtaler	2
Kanal anvendelse for den maritime VHF/UHF radiotjeneste	3
VHF kystradiostationer i Danmark	4
Frekvensliste for den maritime MF radiotelefonitjeneste	5
MF kystradiostationer i Danmark	6
Lægeråd – Radiomedical	7
Ismeldinger	7
Kuling og stormvarsler samt overisningsvarsler	7
Navigationsadvarsler	7
Vejrmeldinger	8
Meteorologisk Institut's kort over varslingsdistrikter	8
Vejrvarslingsdistrikter VHF	9
NAVTEX	10
NAVTEX-stationer i NavArea 1	10
NAVTEX-kort over NavArea 1	11
GMDSS SafetyNet	12
Udsendelsestider for Nav- og MetWarnings	13
Færøerne	15
Grønland	16
Aasiaat Radio's fremskudte radioanlæg	17
Særlige tjenester over Aasiaat Radio	18
Ismeldinger	18
Kuling-, storm- og overisningsvarsler	18
MF-telefoni	19
VHF-telefoni	19
Kort over grønlandske vejrværslingsdistrikter	20
Kort over grønlandske navigationsadvarsels områder	21
Navigationsadvarsler	21
Lægeråd	22
Vejrforudsigelser	22
Kystkontrol	22
Greenpos	22
NAVTEX	23
Udenlandske kystradiostationer	25
Belgien	25
England	26
Estland	28
Finland	28
Holland	29
Island	29
Irland	30
Letland	30
Litauen	31
Tyskland	29
Norge	32
Polen	33
Skotland	34

Sverige.....	35
Kort over regionerne	37
Tavshedsperioder.....	37
Inmarsat	38
Tocifrede tjenestevalg koder	39
Tabel til brug ved navnebogstavering	40
Prisoversigt for radiokommunikation over Lyngby Radio	40
Bilag 1 Forholdsregler ved modtagelse af DSC Distress Alert på VHF/MF	41
Bilag 2 Forholdsregler ved modtagelse af DSC Distress Alert på HF	42
Bilag 3 Vejledning ved udsendelse af DSC Distress Alert	43
Bilag 4 Forholdsregler ved fejlagtig udsendelse af Distress Alert	44

Frekvenser til Nød-, Il- og Sikkerhedskald og -trafik

	Nødtrafik <i>Telefoni</i>	Nød kald <i>DSC</i>	Nødtrafik <i>Telex</i>	Sikkerheds- meldinger <i>Telefoni</i>
VHF	K16	K70	-	K6
MF	2182 kHz	2187,5 kHz	2174,5 kHz	2182 kHz
HF	4125,0 kHz 6215,0 kHz 8291,0 kHz 12290,0 kHz 16420,0 kHz	4207,5 kHz 6312,0 kHz 8414,5 kHz 12577,0 kHz 16804,5 kHz	4177,5 kHz 6268,0 kHz 8376,5 kHz 12520,0 kHz 16695,0 kHz	4210,0 kHz* 6314,0 kHz* 8416,5 kHz* 12579,0 kHz* 16806,5 kHz* 19680,5 kHz* 22376,0 kHz* 26100,5 kHz*
*) Kun modtagefrekvenser.				

Frekvenser til almindelige DSC-opkald

VHF	Alle opkald og svar på opkald foregår på K70.	
MF	Skibets sendefrekvens	Skibets modtagefrekvens
Dansk kyststation	2159,5 kHz	1624,5 kHz
Udenlandsk kyststation	2189,5 kHz	2177,0 kHz
Skib/Skib alle nationaliteter	2177,0 kHz	2177,0 kHz

Til almindelige opkald til en kystradiostation på HF er DSC-kaldefrekvenser ikke taget i brug.

Lyngby Radio

Lyngby Radio er en del af JRCC (Joint Rescue Coordination Centre) i Danmark.

Lyngby Radio varetager radiokorrespondancen vedrørende:

- Nød- Il- og Skkerhed;
- Lægeråd – Radiomedical;
- Ismeldinger;
- Kuling- og Stormvarsler;
- Overisningsvarsler;
- Navigationsadvarsler;

Lyngby Radio varetager 24-timers overvågningen af frekvensområderne:

- VHF-telefoni (156 – 174MHz). Rækkevidde ca. 50 – 60 km.
- MF-telefoni (1605 – 4000 kHz). Rækkevidde ca. 300 – 400 km.

Hvilket dækker de danske havområder A1 og A2

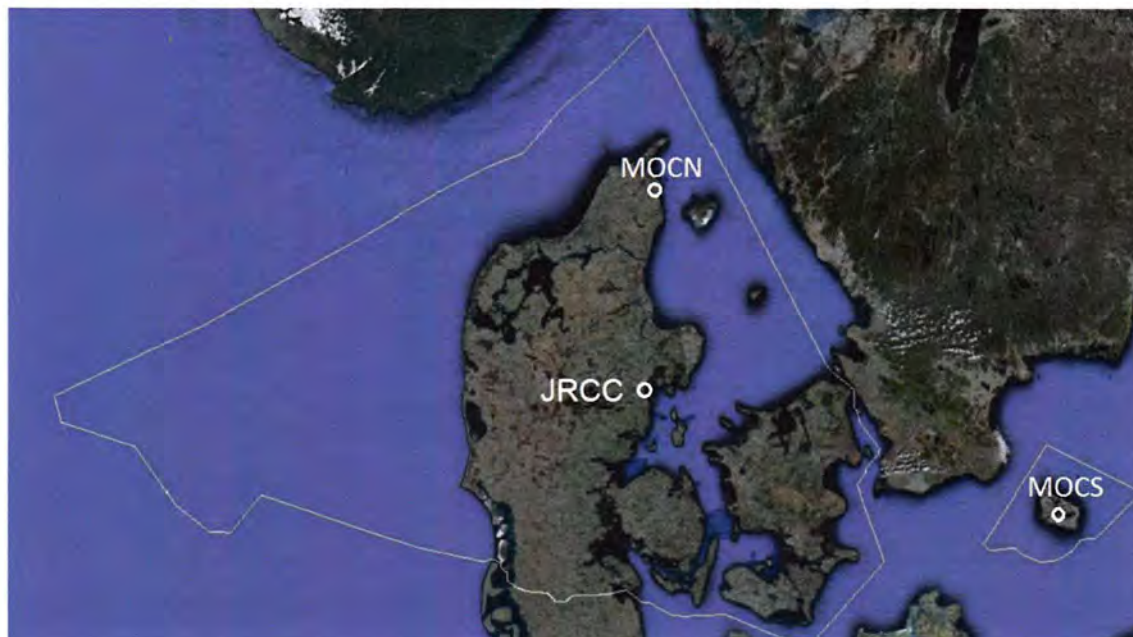
Lyngby Radio's anlæg på VHF og MF er udstyret med DSC for såvel nød- og sikkerhedsopkald som for almindelige opkald vedrørende lægeråd, observation af drivende bøger, grundstødning og lignende, hvor der ikke er overhængende fare på færde.

MMSI nummer

Lyngby Radio's MMSI nummer, som skal anvendes ved opkald på DSC: **002191000**

Radiosamtaler

Lyngby Radio ekspederer kun radiosamtaler i forbindelse med Radio Medical og kommunikation til MOCN (Maritim Overvågningscenter Nord) i Frederikshavn og MOCS (Maritim Overvågningscenter Syd) i Rønne.



KANALANVENDELSE FOR DEN MARITIME VHF/UHF RADIOTJENESTE.

Formål	Kanal
Nød-, il- og sikkerhedskald samt opkald (telefoni)	16
Nød-, il- og sikkerhedskald samt opkald (DSC, digitalt selektivt kald)	70
Interskibs kommunikation (indbyrdes mellem skibe) (én-frekvens)	6, 8, 72 og 77
Farvandstjeneste, havnetjeneste og interskibs kommunikation (én-frekvens)	9, 10 ¹⁾ , 13 ²⁾ , 67 ¹⁾ , 69 ²⁾ , og 73 ^{1) 2)}
Farvandstjeneste, havnetjeneste (én-frekvens)	11, 12, 14, 68, 71, 74, 75 ⁴⁾ , 76 ⁴⁾ , 87 og 88
Offentlig korrespondance, farvandstjeneste, havnetjeneste (to-frekvens) ⁵⁾	18, 82, 83, 84, 85 og 86
Offentlig korrespondance, farvandstjeneste, havnetjeneste (to-frekvens)	1, 2, 3, 4, 5, 7, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 78, 79, 80, og 81
Havnetjenester, interskibs kommunikation og intern kommunikation om bord (én-frekvens)	15 og 17 ³⁾
Kommunikation i skandinavisk og internationalt farvand (én-frekvens):	
Fiskefartøjer, registreret med havnekendingsnummer, interskibs kommunikation i skandinavisk og internationalt farvand (én-frekvens):	1 F (155,625 MHz) 2 F (155,775 MHz) og 3 F (155,825 MHz)
Lystfartøjer interskibs kommunikation i skandinavisk og internationalt farvand (én-frekvens):	1 L (155,500 MHz) og 2 L (155,525 MHz)
Nødkommunikation med fly	121,500 MHz 123,100 MHz
Brug af scrambler på interskibskanaler, bør kun ske på en af kanalerne	9, 69, 72, 77, 2F eller 3F
Intern kommunikation om bord (UHF) (mulighed for yderligere frekvenser efter ansøgning, hvis der benyttes 12,5 KHz kanalfasthed)	457,525 MHz 457,550 MHz 457,575 MHz 467,525 MHz 467,550 MHz 467,575 MHz
Automatisk identifikations system (AIS)	AIS 1 161,975 MHz AIS 2 162,025 MHz

¹⁾ Brugen af kanalerne 10, 67 og 73 skal straks ophøre, når radiostationer, der deltager i bekæmpelse af akut havforurening, anmoder herom. Denne bestemmelse gælder for Østersøen, indre danske farvande, Kattegat, Skagerrak og Nordsøen.

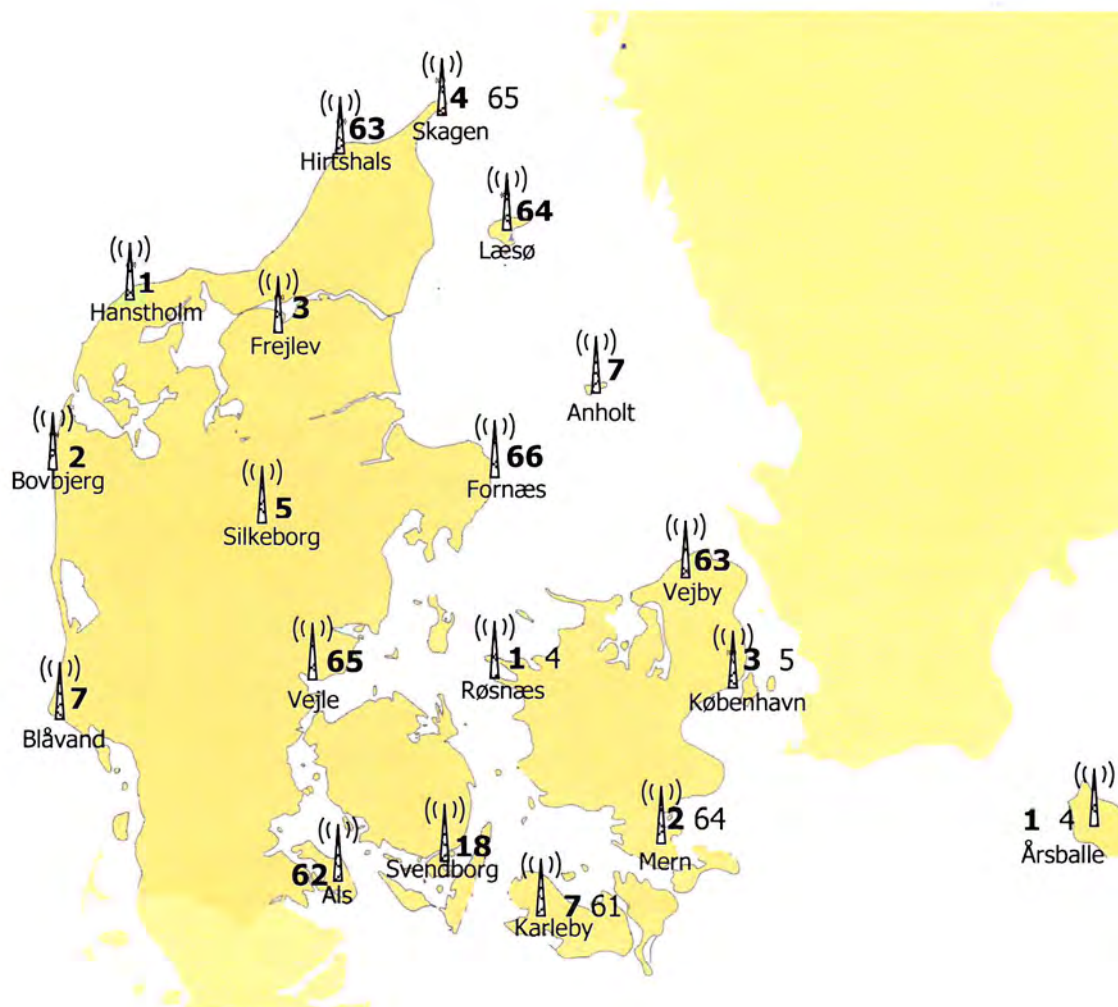
²⁾ Må ikke benyttes til interskibs kommunikation inden for en afstand af 50 km fra kysten.

³⁾ Bruges kanal 15 og 17 til intern kommunikation om bord, må der kun sendes med en effekt på maksimalt 1 Watt.

⁴⁾ Brugen af disse kanaler bør begrænses til navigationsrelateret kommunikation med mest mulig hensyntagen til at undgå forstyrrelser af kanal 16 ved i størst muligt omfang kun at sende med 1 Watt.

⁵⁾ Disse kanaler kan også efter særlig tilladelse benyttes som én-frekvens kanaler.

VHF kystradiostationer i Danmark.



Alle VHF stationer i Danmark fjernbetjenes fra - og kaldes - "Lyngby Radio", og alle anlæg er udstyret med kanal 16.

Lyngby Radio holder manuel lyttevagt på kanal 16. Kanalnumre der er skrevet med fed skrift, er de primære arbejdskanaler hvor Lyngby Radio sender MSI (Maritime Safety Information). Nogle stationer har 2 arbejdskanaler (primær og sekundær): Bornholm, Karleby, København, Mørn, Røsnæs og Skagen.

Herudover er alle positioner udstyret med kanal 70 til modtagelse og afsendelse af DSC-kald.

Opkald til en operatør på Lyngby Radio skal først forsøges på en arbejdskanal.

FREKVENSLISTE FOR DEN MARITIME MF-RADIOTELEFONITJENESTE

Bærebølgefrequens i kHz

Nød-, il- og sikkerhed samt opkald (telefoni)	2182,0
Nød-, il- og sikkerhedsopkald (DSC, digitalt selektivt kald)	2187,5

Kyststationernes Sendefrekvenser - DSC:

DSC (digitalt selektivt kald) nationale kald	1624,5
DSC (digitalt selektivt kald) internationale kald	2177,0

Kyststationernes Sendefrekvenser - Telefoni:

Til Lyngby Radio:

- (Blåvand kanal I)	1734,0
- (Blåvand kanal II)	1767,0
- (Skagen).....	1758,0
- (Rønne (kun fra positioner i Østersøen))	2586,0

Skibsstationernes Sendefrekvenser - DSC:

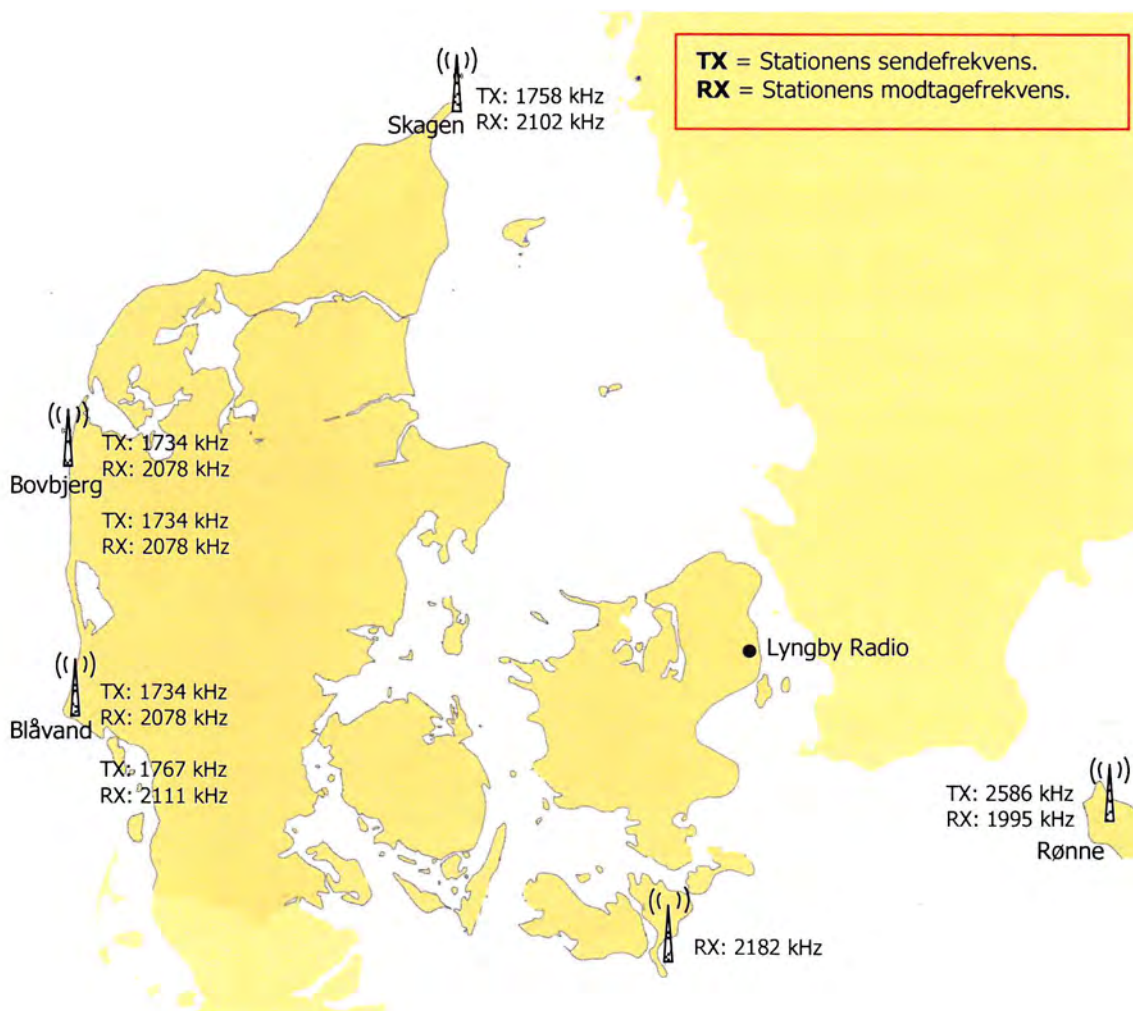
DSC (digitalt selektivt kald) nationale kald	2159,5
DSC (digitalt selektivt kald) internationale kald	2189,5

Skibsstationernes Sendefrekvenser – Telefoni:

Til Lyngby Radio:

- (Blåvand kanal I)	2078,0	
- (Blåvand kanal II)	2111,0	
- (Skagen)	2102,0	
- (Rønne (kun fra positioner i Østersøen))	1995,0	
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	2266,0	- 2263,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	2271,0	- 2268,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	2276,0	- 2273,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	2281,0	- 2278,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	2286,0	- 2283,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	2291,0	- 2288,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	3545,0	- 3542,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	3550,0	- 3547,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	3555,0	- 3552,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	3560,0	- 3557,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	3565,0	- 3562,5
- indbyrdes korrespondance (kun region I)	3570,0	- 3567,5
- indbyrdes korrespondance, DSC-kald	2177,0	
- indbyrdes korrespondance med fartøjer af fremmed nationalitet i region I	2048,0	
- indbyrdes korrespondance (kun region II og III)	2638,0	- 2635,0
- indbyrdes korrespondance (kun grønlandske farvande)	2658,0	- 2655,0
- indbyrdes korrespondance (kun region II)	2738,0	- 2735,0

MF kystradiostationer i Danmark.



Kystradiostationerne ved Rønne, Skagen, Bovbjerg og Blåvand fjernbetjenes alle fra Lyngby Radio.

Positionen ved Blåvand har 2 ekspeditionskanaler med den primære kanal nævnt øverst. Den sekundære kanal (nederst) er kun åben i tidsrummet 0700 – 2300 lokal tid.

Stationerne ved Blåvand og Skagen er udstyret med MF DSC.

Lægeråd – Radiomedical

I tilfælde af sygdom eller tilskadekomst om bord, kan skibe indhente lægeråd (Radiomedical) ved en radiosamtale over Lyngby Radio. Skibene stilles igennem til den vagthavende læge på Esbjerg Centralsygehus. Ønsker man at betjene sig selv, kan man ringe direkte til Radiomedical på nummer: **+45 75456766**

Tjenesten er gratis for erhvervsfartøjer. Fritidsfartøjer skal betale for selve konsultationen, men radiosamtalen via Lyngby Radio er gratis.

Ismeldinger

Når der forekommer is i de danske farvande, udsendes ismeldinger på engelsk og dansk over Lyngby Radio på MF- og VHF-telefoni kl. 1305 UTC. Herudover udsender Lyngby Radio ismelding, når der fremsættes anmodning herom.

Kuling- og stormvarsler samt overisningsvarsler

Sådanne advarsler vil blive udsendt på MF- og VHF-telefoni på relevante arbejdsfrekvenser/kanaler på dansk og engelsk efter forudgående annoncering på:

- MF: DSC-kald - Safety
- VHF kanal 16: Telefoni

umiddelbart efter at Lyngby Radio har modtaget et sådan varsel fra den udstedende myndighed.

Varslerne bliver gentaget efter udløbet af den tavshedsperiode*), som indtræffer mindst en halv time senere. Ved varsling om **svær overisning** gentages varslet hver anden time, så længe varslet er aktuelt.

Varsler om overisning udsendes endvidere i timenyhederne over Danmarks Radio.

*) Tavshedsperioder er de tidspunkter, hvor der på MF-nødfrekvensen 2182 KHz er krævet tavshed for al anden kommunikation end nødtrafik. Der er ikke tavshedsperiode på VHF kanal 16, men da varslerne udsendes samtidig på MF- og VHF telefoni, følges reglerne der gælder for 2182 KHz.

Navigationsadvarsler

Navigationsadvarsler omfatter f.eks. meldinger om forandringer i fyrbelysninger, inddragning af lystønder i hovedfarvandene, vag eller drivende genstande der må anses for farlige for sejladsen, sejlansvisninger m.m. Navigationsadvarsler udsendes på engelsk og dansk efter forudgående annoncering på hhv. MF 2182 KHz og med telefoni på VHF kanal 16.

Varslerne udsendes første gang umiddelbart efter den første tavshedsperiode, efter at Lyngby Radio har modtaget varslet fra den udstedende myndighed, og derefter således:

Kl. (UTC)	MF-frekvens	VHF-kanal
0133, 0533, 0933 1333, 1733, 2133	1704 kHz (Lyngby)	1,2,3,4,5,7,18 61,62,63,64,65
	1734 kHz (Blåvand)	
	1758 kHz (Skagen)	
	2586 kHz (Rønne)	

Navigationsadvarsler udsendes, så længe de er i kraft. Har Lyngby Radio ingen navigationsadvarsler til udsendelse på de pågældende tidspunkter, gives der melding herom.

Vejrmeldinger

Lyngby Radio udsender ikke vejrmeldinger, men skibe kan - på anmodning – få oplæst seneste vejrmelding, og der opkræves ingen afgift herfor. Farvandene er opdelt i de varslingsdistrikter, der fremgår af nedennævnte kort. På MF-telefoni udsender Lyngby Radio generelt varsler for alle varslingsdistrikter på frekvenserne:

1704 kHz (Lyngby)

1758 kHz (Skagen)

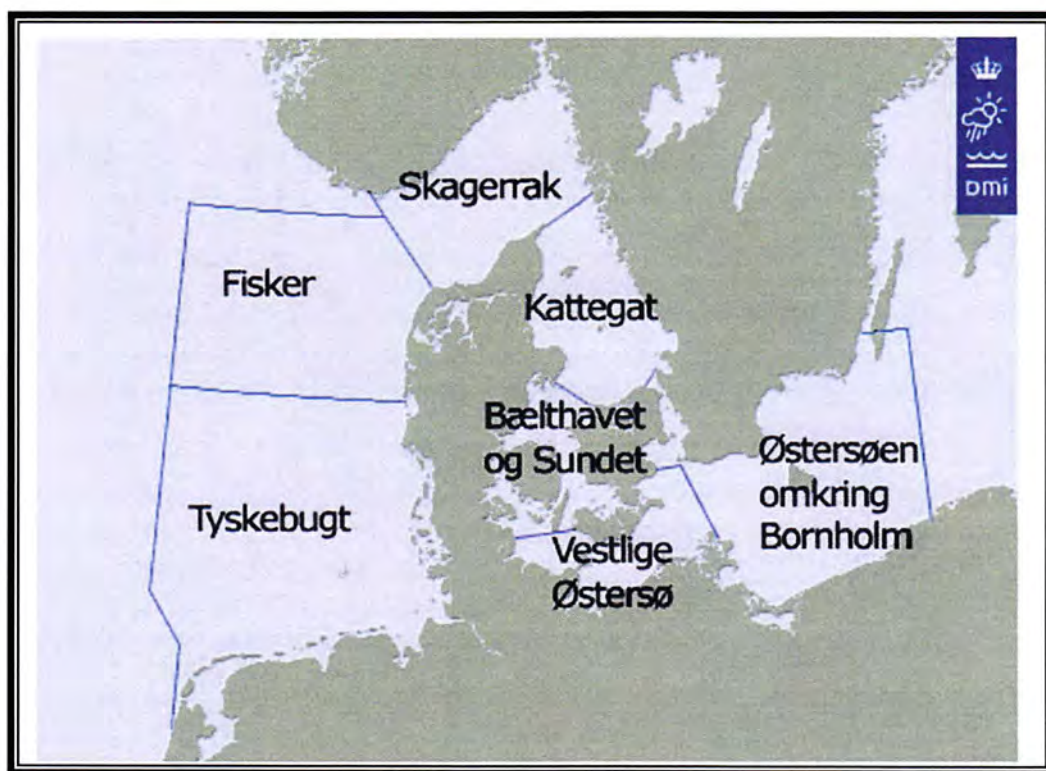
1734 kHz (Blåvand)

2586 kHz (Rønne)

På VHF-telefoni udsendes varsler for varslingsdistrikterne 1 – 6 samt 8 og 9, og udsendelserne finder kun sted på de til varslingsdistriktet hørende VHF-kanaler (positioner).

DMI udsender dagligt vejrmeldinger for de danske distrikter over DR på frekvensen 243 kHz klokken 05.45 – 08.45 – 11.45 – 17.45

Meteorologisk Institut's Varslingsdistrikter



Vejrvarslingsdistrikter VHF

Varslingsdistrikt	VHF Kanal	Position	Varslingsdistrikt	VHF Kanal	Position
1 Østersøen omkring Bornholm	1 2	Årsballe Mern	4. Kattegat	7 66 3 63 4 65 63 64 4 3	Anholt Fornæs København Vejby Røsnæs Vejle Hirtshals Læsø Skagen Frejlev
2. Vestlige Østersø	4 2 61 3 1	Årsballe Mern Karleby København Svendborg	5. Skagerrak	2 1 63 64 4	Bovbjerg Hanstholm Hirtshals Læsø Skagen
3. Bælthavet og Sundet	3 2 63 62 7 66 7 4 65 18	København Mern Vejby Als Anholt Fornæs Karleby Røsnæs Vejle Svendborg	6. Fisker	7 2 1 63	Blåvand Bovbjerg Hanstholm Hirtshals
			7. Tyske Bugt	7 2	Blåvand Bovbjerg

Navtexstationer i NavArea 1

Station	Land	ID	Sendetider
		A	0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000
		B	0010, 0410, 0810, 1210, 1610, 2010
		C	0020, 0420, 0820, 1220, 1620, 2020
Torshavn	Færøerne	D	0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030
Niton	England	E	0040, 0440, 0840, 1240, 1640, 2040
		F	0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050
Cullercoats	England	G	0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100
Bjuröklubb	Sverige	H	0110, 0510, 0910, 1310, 1710, 2110
Grimeton	Sverige	I	0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120
Gislövhammar	Sverige	J	0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130
Niton (Franske kyst)	England	K	0140, 0540, 0940, 1340, 1740, 2140
Rogaland	Norge	L	0150, 0550, 0950, 1350, 1750, 2150
Jeløya	Norge	M	0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Ørlandet	Norge	N	0210, 0610, 1010, 1410, 1810, 2210
Portpatrick	England	O	0220, 0620, 1020, 1420, 1820, 2220
Den Helder	Holland	P	0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230
Malin Head	Irland	Q	0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240
Saudanes	Island	R	0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250
Hamburg	Tyskland	S	0300, 0700, 1100, 1500, 1900, 2300
Oostende	Belgien	T	0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310
Tallin	Estland	U	0320, 0720, 1120, 1520, 1920, 2320
Oostende (Eng. kyst)	Belgien	V	0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330
Valentia	Irland	W	0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340
Grindavik	Island	X	0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350

Advarsler og meddelelser, som udsendes på NAVTEX, er også identificeret med et bogstav. Der er følgende kategorier:

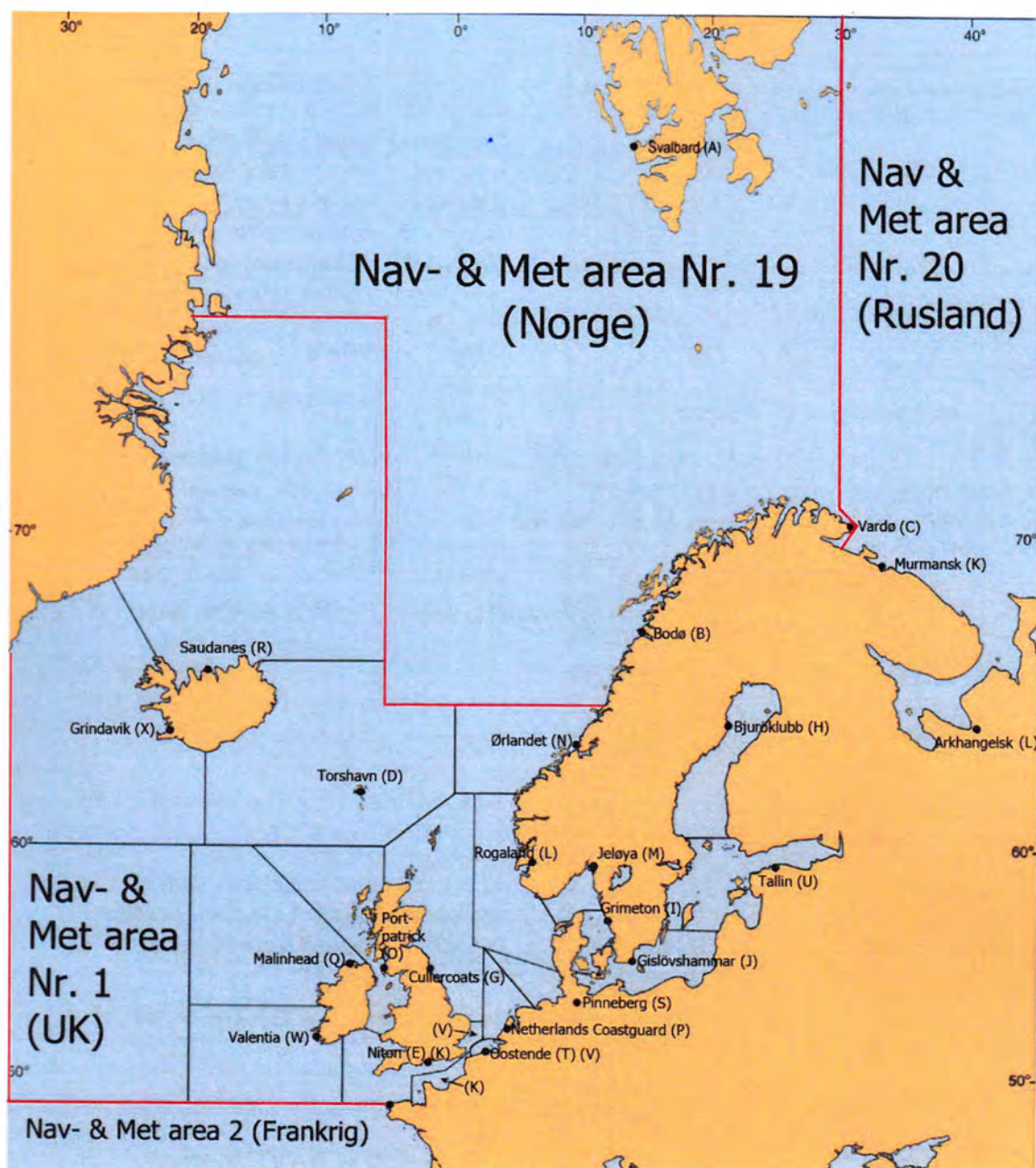
- A: Navigationsadvarsler*)
- B: Meteorologiske varsler*)
- C: Ismelding
- D: Eftersøgning- og redningsinformation*)
- E: Vejrmelding
- F: Meddelelser i lodstjenesten
- G: AIS meddelelser
- H: Loranmeddelelser
- I: Reserve
- J: Satnavmeddelelser
- K: Meddelelser angående andet radionavigationsudstyr
- L: Supplerende navigationsefterretninger*)
- M: } Reserve
- ↓: }
- U: }
- V: }
- W: } Special
- X: }
- Y: }
- Z: Hvis der ingen meddelelser er, får man oplysning herom.

Danmark ligger i NAVAREA 1 og har ingen NAVTEX-station..

Advarsler for de danske farvande udsendes på NAVTEX af:
Rogaland i Norge vedrørende advarsler for Nordsøen;
Grimeton i Sverige vedr. Skagerak, Kattegat, Bælterne og Sundet og
Gislövshammar vedr. Sydlige Østersø.

*) Disse meddelelser kan ikke fravælges på NAVTEX-modtageren.

NAVTEX-kort over NavArea 1

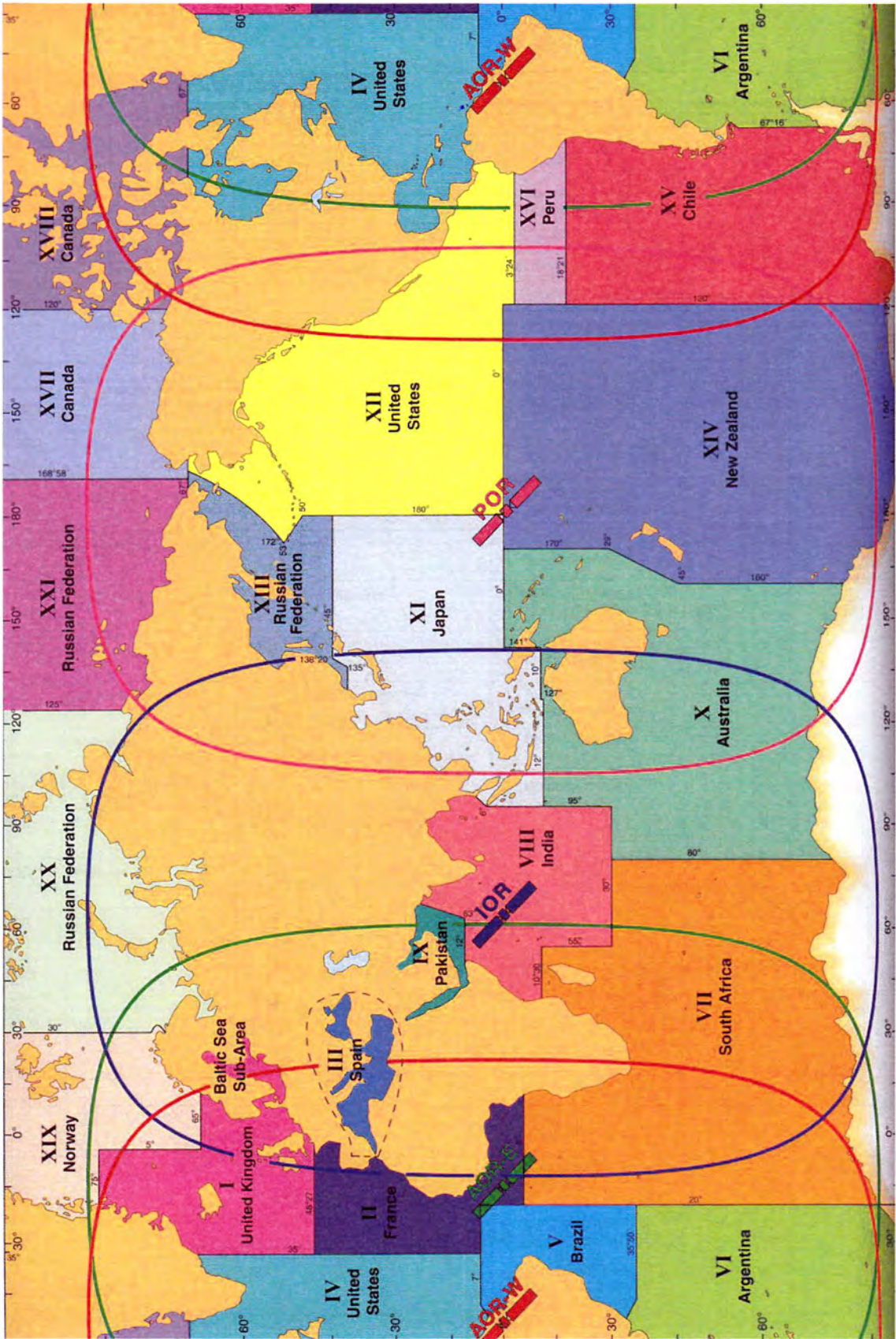


NAVTEX-stationerne Svalbard (A), Bodø (B) og Vardø (C) ligger i Nav- & MetArea 19, ligesom Murmansk (K) og Arkhangelsk (L) ligger i Nav- & MetArea 20, men de 5 Nav- & MetAreas (17, 18, 19, 20 og 21) er endnu ikke endeligt underopdelt og bestykket med NAVTEX-stationer.

Identifikationsbogstav og udsendelsestider gælder for de stationer som sender NAVTEX på engelsk på frekvensen 518 kHz.

Stationer som sender meddelelser på deres nationale sprog på frekvenserne 490 kHz og 4209,5 kHz, er ikke medtaget i listen over NAVTEX-stationer.

GMDSS SafetyNet



Udsendelsestider for Nav- og MetWarnings

NAVAREA	NAV Information		METAREA	MET Information	
	Coordinator	Times (UTC)		Issuing country	Times (UTC)
I	United Kingdom	0530, 1730 (AOR-E)	I	United Kingdom	0930, 2130 (AOR-E) Warnings only on receipt (AOR-W)
II	France	0430,1630 (AOR-E)	II	France	1015, 2215 (AOR-E/AOR-W)
III	Spain	1200, 2400 & on receipt (AOR-E)	III	Greece ¹	1000, 2200 (AOR-E)
IV	United States	1000, 2200 (AOR-W) (2200 Ice-reports N-Atlantic 0900, 2100 (AOR-W) French West Indies 0900, 2100 AOR-W) French Guyana	IV	United States	0430, 1030, 1630,2230 (AOR-W)
V	Brazil	0030, 1230 (AOR-E)	V	Brazil	0730, 1930 (AOR-E) Costal Warnings for Amazon Basin and additional coastal areas (AOR-E)
VI	Argentina	0200, 1400 (AOR-W)	VI	Argentina	0230, 1730 (AOR-W)
VII	South Africa	0940,1940 (AOR-E / IOR) 0040,1240 (IOR) Réunion 0140, 1340 (IOR) Kerguelens Islands 0330, 1530 (IOR) Mayotte	VII	South Africa ⁴	0940, 1940 (AOR-E) 0940, 1940 AOR-E /IOR) ²
VIII	India	1000, 2200 (IOR) 0040,1240,(IOR) Réunion 0330,1530 (IOR) Mayotte	VIII(N)	India	0900, 1800 for N of 0° (IOR)
			VIII(S)	Mauritius/Réunion	0130, 1330 for S of 0° (IOR) 0000 ³ 0600 ³ 1200 ³ 1800 ³ for S of 0° (IOR)
				Australia	Warnings only for S of 0° and E of 90 E (IOR)
IX	Pakistan	0300,1500 (IOR)	IX	Pakistan	0630, 0700 1830 (IOR)
X	Australia	0700,1900 & on receipt (IOR / POR) 0140, 1340 (POR) New Caledonia	X	Australia	1030, 2330 (IOR)
					1100, 2300 (POR)
					Coastal warnings for Bass Strait, Northern Territory & Western Australia (IOR / (POR)

¹ Scheduled bulletins and warnings for Western Mediterranean Sea are prepared by France

² Forecasts for areas 30°S - 50°E/50°S - 80°E and tropical cyclone warnings are prepared by Réunion

³ Tropical cyclone warnings if any issued by Réunion as unscheduled broadcast

⁴ Transmission via AOR-E for areas West of 20°E. Transmission via IOR for areas East of 20°E

Udsendelsestider for Nav- og MetWarnings

NAVAREA	NAV Information		METAREA	MET Information	
	Coordinator	Times (UTC)		Issuing country	Times (UTC)
XI	Japan	0005, 1205 (POR / IOR)	XI	China	0330 1015 1530 2215 IOR
				Japan	0230 0830 1430 2030 for N of 0° (POR) 0815 2015 ⁵ for S of 0° (POR)
XII	United States	1030, 2230 (POR / IOR)	XII	United States	0545, 1145, 1745, 2345 (POR / AOR-W)
XIII	Russian Federation	0930, 2130 (POR)	XIII	Russian Federation	0930, 2130 (POR)
XIV	New Zealand	0900 2100 New Zealand (POR). 0140, 1340 New Caledonia (POR). 0030, 1230 Wallis & Futuna (POR). 0250 1450 French Polynesia (POR)	XIV	New Zealand	0330, 0930, 1530, 2130 Warnings (POR). 0330, 1530 Synopsis & forecast for high seas area Southern (POR). 0930, 2130 Synopsis & forecast for high seas area Subtropic, Forties & Pacific (POR).
XV	Chile	0210, 1410 (AOR-W)	XV	Chile	0100, 1330 (AOR-W) for Areas 1 – 8. 1440 (AOR-W) for area 9. 0345, 1845 (AOR-W) for area 10.
XVI	Peru	0500, 1700 (AOR-W)	XVI	United States	0515, 1115, 1715, 2315 (AOR-W)
XVII	Canada	1130, 2330 (POR)	XVII	Canada ⁶	0300, 1500 (POR)
XVIII	Canada	1100, 2300 (AOR-W)	XVIII	Canada ⁶	0300, 1500 (AOR-W)
XIX	Norway	0630, 1830 (AOR-E)	XIX	Norway	1100. 2300 (AOR-E)
XX	Russian Federation	0530, 1730 (IOR)	XX	Russian Federation	0600, 1800 (IOR)
XXI	Russian Federation	0630, 1830 (POR)	XXI	Russian Federation	0600, 1800 (POR)

⁵ Scheduled bulletins and warnings for South of the equator prepared by Australia

⁶ During shipping season, late June to mid-November

Broadcast times for MET information published in the table above are for routine Weather Messages, Storm Warnings are also broadcasted on receipt.
International Maritime Organization (IMO) has decided that routine broadcasts of Navigational Warnings and meteorological
Forecasts will be made at scheduled times over a single nominated satellite for each NAVAREA/METAREA. Unscheduled broadcasts of SAR alert relays and severe weather warnings will be made over all satellites, which serve the area concerned.
See the SafetyNET User’s Handbook, published in electronic format by Inmarsat Ltd, available at: www.inmarsat.com/safety



Tórshavn Radio udsender navigationsadvarsler til skibe på arbejdsfrekvensen/kanalerne i tilknytning til trafiklisterne.

Over Tórshavn Radio kan skibe indhente lægeråd (Radio Medical).

Tórshavn Radio fjernbetjener alle anlæg. De frem-skudte MF-anlæg er modtagestationer.

Færøerne

Tórshavn Radio/OXJ

MMSI 002311000

(Tlf: +298 312965)

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24
MF	2182 kHz	

Offentlig korrespondance.

Ikke selvvalg ved brug af DSC.

	Sende	Modtage	H24
MF DSC	1624,5	2159,5	
VHF DSC	K 70	K 70	
MF	2182	2182	
VHF	K 16	K 16	
MF	1641	2066	
VHF	Hesturin K 23		
VHF	Húsareyn K 26		
VHF	Mykines K 25		
VHF	Klubbin K 24		

Trafikliste på arbejdsfrekvens/kanaler hver lige time +35 UTC.

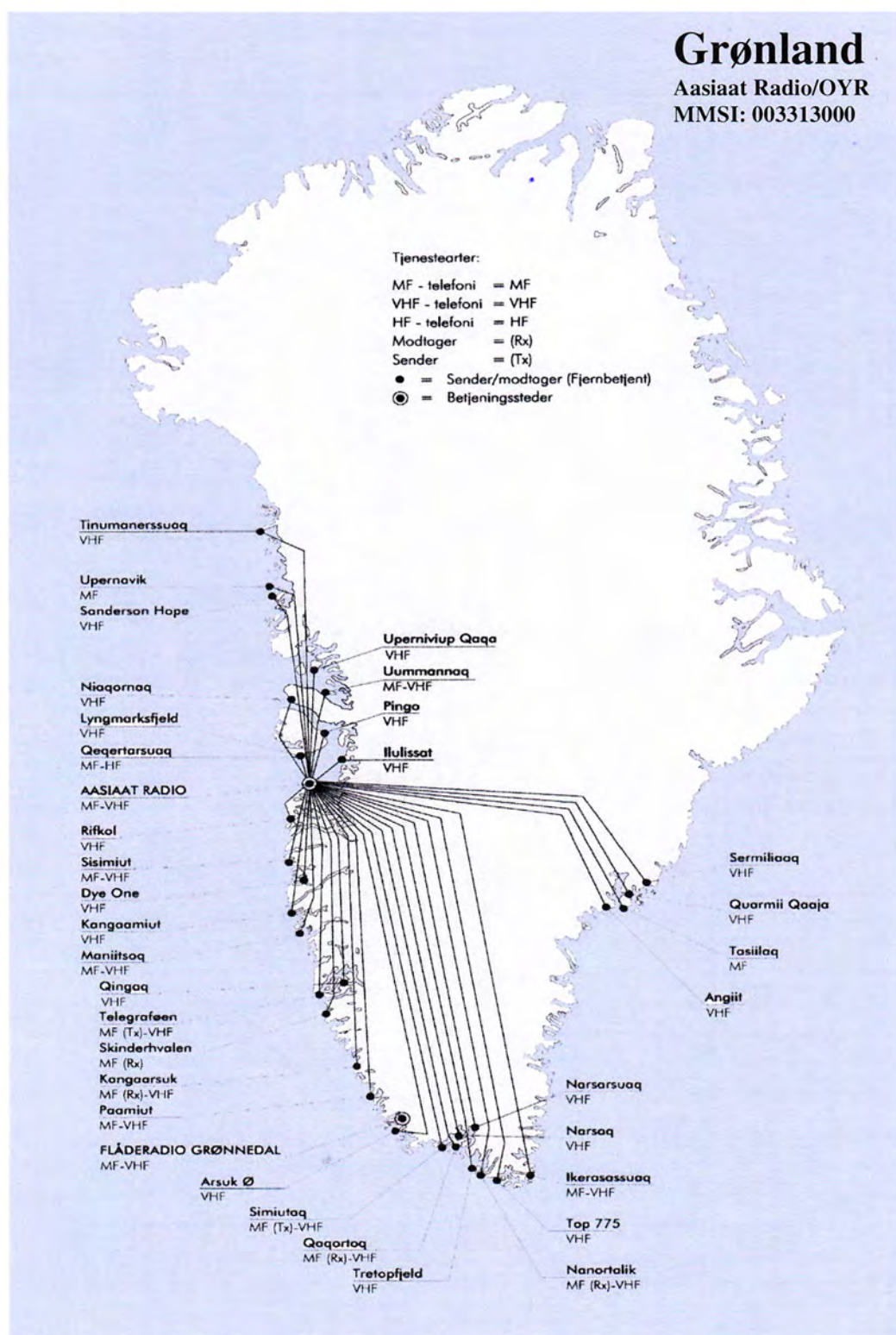
Færøske stationer i havne- og lodstjenesten.

Station	VHF kanal(er)
Fuglafjardar Havn	9 12 13 16
Funningsfjardar Havn	9 11 12 13 14 16
Gøtu Havn	9 11 14 16
Hattarvikar Havn	9 12 16
Hvannasunds Havn	9 12 13 14 16
Kirkju Havn	9 12 16
Klaksvikar Havn	12 13 14 16
Kollafjardar Havn	9 12 13 16
Leirvikar Havn	9 12 13 16
Midvágs- Sandavágs Havn	9 12 13 14 16
Runavikar Havn	9 12 13 16
Sands Havn	12 13 16
Skála Havn	9 11 12 13 14 16
Skopunar Havn	12 13 14 16
Stranda Havn	9 12 14 16
Svinoyar Havn	9 12 16
Sørvágs Havn	9 12 14 16
Tofta Havn	12 13 16
Tórshavnar Havn	9 12 14 16
Tvøroyrar Havn	9 11 12 13 14 16
Vágs Havn	12 14 16
Vestmanna Havn	9 12 13 14 16

Grønland

Aasiaat Radio/OYR

MMSI: 003313000



Grønland ligger – frekvensmæssigt – i region 2, hvorfor danske skibe ikke må bruge danske interskibsfrekvenser til interskibskorrespondance, når de befinder sig i grønlandske farvande.

Aasiaat Radio betjener alle fremskudte anlæg. Kyststationen har – i lighed med mange andre kystradiostationer – udfaset den manuelle lyttevagt på nød- og sikkerhedsfrekvensen 2182 KHz. Derfor skal skibe, før udsendelse af Nød-, Il- og Sikkerhedsmeldinger, udsende et relevant DSC-kald på 2187,5 KHz.

Almindelige opkald fra danske, færøske og grønlandske skibe skal foretages på en arbejdsfrekvens/-kanal, med angivelse af, hvilken frekvens/kanal der lyttes på.

Aasiaat Radio’s fremskudte anlæg.

Station	Modtage frq.	Sende frq.	Antenne position	Trafiklister UTC
Upernavik*)	2310	3276	72°47N 056°10W	Der udsendes trafikliste kl: 0035, 0335, 0635 etc. på alle ledige sendefrekvenser.
Uummanaq*)	1665	3280	70°47N 052°07W	
Qeqertarsuaq*)	1995	2304	69°14N 053°31W	
Aasiaat			68°41N 052°50W	
Sisimiut*)	1868	3125	66°55N 053°40W	
Maniitsoq*)	1895	2400	65°24N 052°52W	
Kook Island*)	1933	2116	64°04N 052°00W	
Paamiut*)	1638	2225	62°00N 049°43W	
Simiutaq*)	2630	2129	60°41N 046°36W	
Ikerasassuaq*)	2090	2265	60°03N 043°09W	
Tasiilaq*)	2090	2250	65°36N 037°38W	

Alle stationer er udstyret med nødfrekvensen 2182 KHz samt DSC på 2187,5 KHz.

*) Stationerne kan endvidere modtage på den internationale arbejdsfrekvens 2045 KHz.

Station	Arbejds -kanal	Antenne position	Trafiklister UTC
Tinumanersuaq	60	74°06N 057°12W	Der udsendes trafikliste kl: 0035, 0335, 0635 etc. på alle ledige arbejdskanaler.
Qaarsorsuaq	04	72°42N 056°05W	
Uperniviup Qaqqaa	63	71°10N 052°57W	
Uummanaq	03	70°47N 052°07W	
Niaqornaq	02	70°25N 054°00W	
Pingu	24	69°47N 052°03W	
Ilulissat	25	69°13N 051°07W	
Uunartuarsuup Qaqqaa	23	69°16N 053°32W	
Aasiaat	27	68°41N 052°50W	
Attup Uummannaa	28	67°58N 053°47W	
Sisimiut	01	66°55N 053°40W	
Qaqatoq	26	66°38N 052°52W	
Kangaamiut	24	65°49N 053°20W	
Maniitsoq	25	65°24N 052°52W	
Qingaaq	03	64°23N 051°06W	
Illutalissuaq	26	64°04N 052°00W	
Kangaarsuk	28	62°58N 050°31W	
Paamiut	23	62°00N 049°43W	
Arsuutaa	27	61°08N 048°22W	
Simiutaq	26	60°41N 046°36W	
Narsaq	24	60°53N 046°01W	
Narsarsuaq	23	61°09N 045°26W	
Qaqortoq	25 02	60°43N 046°01W 60°43N 046°04W	
Sermersooq	28	60°13N 045°22W	
Nanortalik	04	60°08N 045°15W	
Top775	03	59°59N 044°34W	
Ikerasassuaq	01	60°03N 043°09W	
Sermiligaaq	26	65°54N 036°22W	
Quarmii – Qaaja	25	65°44N 037°03W	
Angiit	27	65°39N 038°12W	

Alle stationer er udstyret med VHF nød- og kaldekanal 16.

MF

MF

VH

MF

Aasiaat Radio/OYR MMSI 003313000	ITU kanal	Modtage frq. KHz	Sende Frq. KHz	Trafiklister UTC
HF telefoni	409	4089,0	4381,0	Der udsendes trafikliste kl.: 0035, 0335, 0635 etc. på fremhævede, ledige sendefrekvenser.
	607	6218,0	6519,0	
	608	6221,0	6522,0	
	811	8225,0	8749,0	
	1217	12278,0	13125,0	
	1603	16366,0	17248,0	

Særlige tjenester over Aasiaat Radio.

Ismeldinger

Ismeldinger udsendes efter anmodning fra skibsfarten. Iskort udarbejdes dels ved flyvninger over området, dels ved tolkning af satellitdata ved DMI.
Reducerede ismeldinger, der angiver isens grænser kan rekvireres afgiftsfrit via kystradiostationerne.
Ismeldinger er endvidere til rådighed på internet (<http://www.dmi.dk>) via DMI.
Ismeldinger er også til rådighed på telefax (G3/G2 kompatibel) ved, at ”polle” å telefon 665344 – kort 1 syd for 62°N, telefon 665247 – kort 2 nord for 62°N. Iscentralen udsender også iskort via e-mails.

Kort 1: Dækker farvandet omkring Kap Farvel og ud for den grønlandske østkyst syd for 62°N.

Kort 2: Dækker de for årstiden aktuelle farvande nord for 62°N, f.eks. områderne ud for Ammassalik, Scoresbysund, Disko Bugt eller Melville Bugt. Disse kort udsendes kun i besejlingssæsonen.

Alle iskort er påført datoen for den relevante is-rekognoscering og kort 1 oplyser tillige om næste is-rekognoscering: Next recco this area planned (dato). Når der er is-grænser på kort 2 vil der via NAVTEX blive sendt en reduceret ismelding.
I tilfælde af udsættelse af en planlagt is-rekognoscering og dermed forsinkelse af et nyt iskort for det pågældende område, vil det p.t. udsendte iskort blive påført en meddelelse herom, f.eks.: ”Delayed due to technical”.

Kuling-, storm- og overisningsvarsler

På såvel HF, MF som VHF-telefoni udsendes kun varsler vedrørende et eller flere af de anførte varslingsdistrikter. Det fremgår af nedenstående oversigt over HF, MF og VHF-telefoni, hvilke positioner og frekvenser/kanaler der anvendes for de enkelte distrikter.
Varslerne udsendes som tidsfaste udsendelser på tidspunkterne **0605, 1105, 1605 og 2105** lokal vestgrønlandsk tid såvel sommer som vinter. Tidsfaste udsendelser annonceres forudgående med tale på MF-frekvensen 2182 kHz og VHF-kanal 16 kort efter tavshedsperioden, og oplæsning af varslerne foretages på arbejdsfrekvensen/kanalen.
Varsler der modtages til udsendelse udover de ovenstående tidspunkter, udsendes på arbejdsfrekvenser/kanaler efter forudgående annoncering på MF DSC (2187,5 KHz), 2182 KHz og VHF kanal 16, og gentages ved udløbet af den tavshedsperiode der indtræffer mindst en halv time efter.
Varslerne udsendes på engelsk, grønlandsk og dansk på nedenstående frekvenser og kanaler.

MF-telefoni

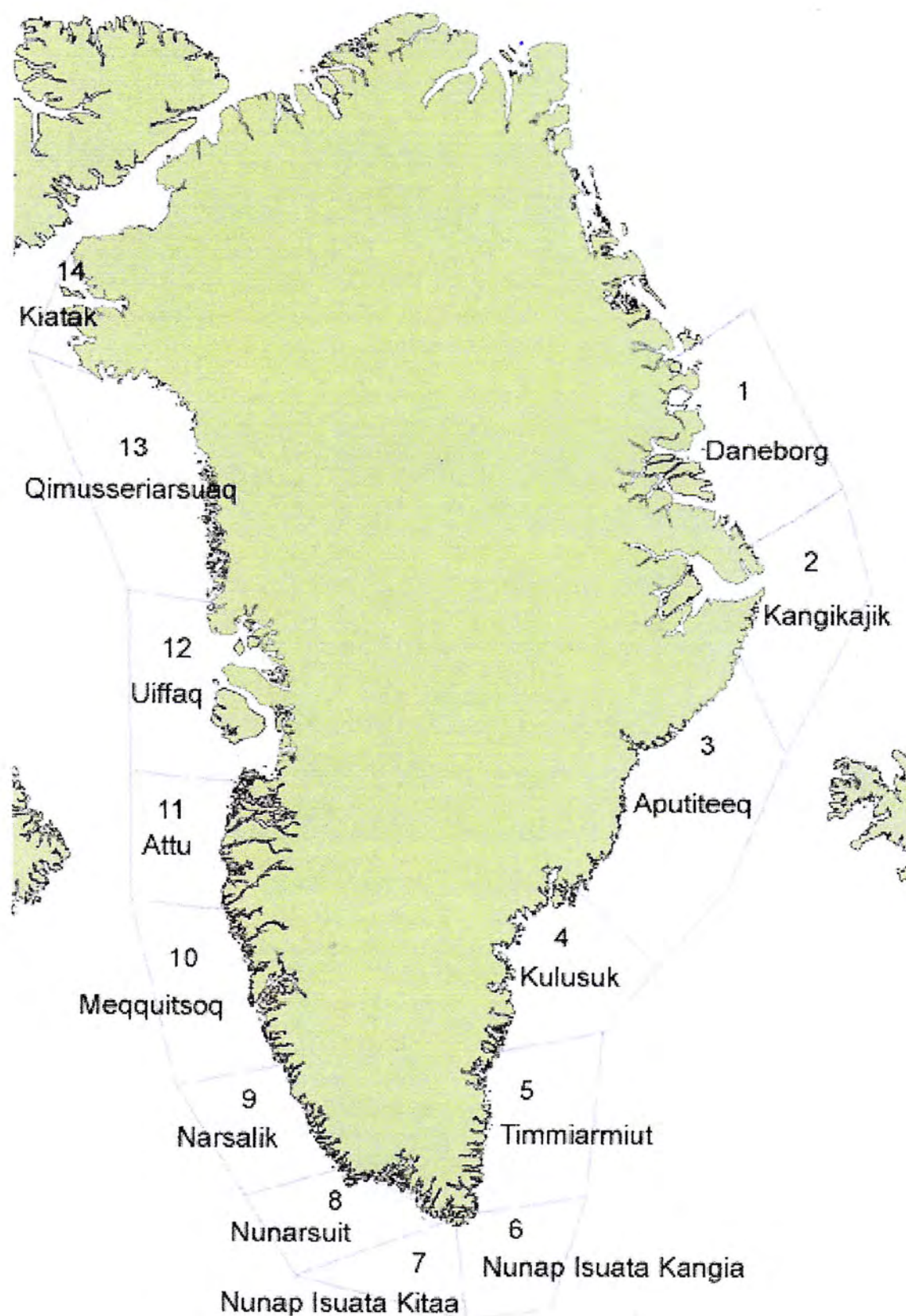
Varslingsområde	Varslingsdistrikt	MF-frekvens	Kystradiostation
1	Daneborg	2250	Aasiaat Radio
2	Kangikajik	2250	
3	Aputiteeq	2250	
4	Kulusuk	2250	
5	Timmiarmiut	2250, 2265	
6	Nunap Isuata Kangia	2265, 2129	
7	Nunap Isuata Kitaa	2265, 2129, 2116	
8	Nunarsuit	2225, 2129, 2116	
9	Narsalik	2225, 2129, 2116, 2400, 3125	
10	Meqqitsaq	2225, 2129, 2116, 2400, 3125, 2304	
11	Attu	2116, 2400, 3125, 2304, 3280, 3276	
12	Uiffaq		
13	Qimusseriarsuaq		
14	Kiataq		

VHF-telefoni

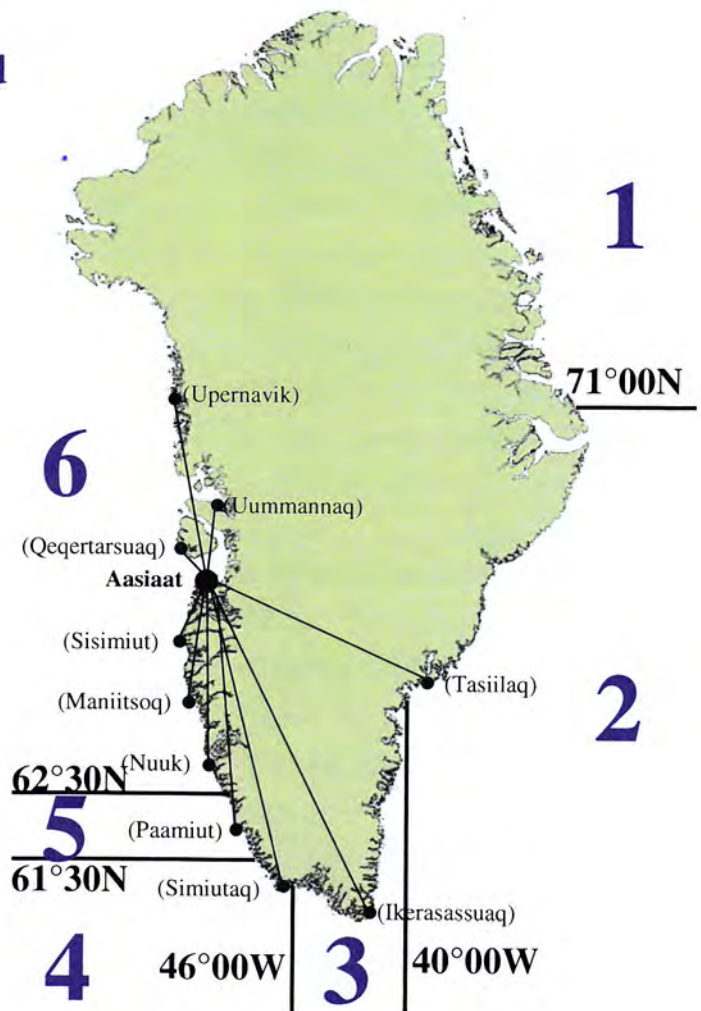
Varslingsområde	Varslingsdistrikt	VHF-kanal	Kystradiostation
1	Daneborg	(Kun MF/HF)	Aasiaat Radio
2	Kangikajik	(Kun MF/HF)	
3	Aputiteeq	25, 26, 27	
4	Kulusuk	25, 26, 27	
5	Timmiarmiut	01, 25, 26, 27	
6	Nunap Isuata Kangia	01, 03	
7	Nunap Isuata Kitaa	01, 03, 04	
8	Nunarsuit	01, 02, 03, 04, 23, 24, 25, 26, 27, 28,	
9	Narsalik	02, 03, 04, 24, 25, 26, 27, 28,	
10	Meqqitsaq	01, 03, 04, 23, 24, 25, 26, 27, 28,	
11	Attu	01, 02, 03, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 63	
12	Uiffaq	01, 02, 03, 04, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 60, 63,	
13	Qimusseriarsuaq	04, 60	
14	Kiataq	(Kun MF/HF)	

Bemærk, at varslerne tillige samsendes på HF kanalerne **409** og **608**.

Kort over grønlandske vejrvvarslingsdistrikter



Navigationsadvarsels områder ved Grønland



Navigationadvarsler

Meddelelser, som har betydning for sikkerheden på søen, og som ikke med tilstrækkelig varsel kan bekendtgøres i "Efterretninger for søfarende", udsendes som navigationsadvarsler over Aasiaat Radio.

Navigationadvarsler udfærdiges af Grønlands Kommando (GLK) i Grønnedal og indledes med Aasiaat Radio, efterfulgt af ordene navigationsadvarsel (navigational warning) og et nummer. Aasiaat Radio udsender navigationsadvarsler første gang i umiddelbar fortsættelse af den førstkomende tavshedsperiode efter modtagelsen, efter forudgående annoncering på MF-DSC, 2182 KHz og VHF kanal 16. Derefter udsendes navigationsadvarslerne efter forudgående annoncering på 2182 KHz og VHF kanal 16 i forbindelse med trafiklisterne i henhold til nedenstående skema.

Navigationadvarsler udsendes kun for det eller de farvandsafsnit som findes påkrævet.

Farvands-afsnit	Trafikliste UTC	MF-frekvens	Kystradiostation
1 & 2	0035, 0335, 0635 etc.	2250 kHz	Aasiaat Radio
3	0035, 0335, 0635 etc.	2265 kHz	
4	0035, 0335, 0635 etc.	2129 kHz	
5	0035, 0335, 0635 etc.	2225 kHz	
6	0035, 0335, 0635 etc	2116, 2400, 3125 & 2304 kHz	

Lægeråd

I tilfælde af sygdom kan skibe indhente gratis lægeråd (Radio Medical) over Aasiaat Radio, ved direkte samtale mellem skibets fører og en læge på det dertil udpegede hospital.

Vejrforudsigelser

Vejroversigt, Farvandsudsigter og eventuelle kuling- og stormvarsler samt varsler om overisning for samtlige varslingsdistrikter udsendes over KNR (Grønlands Radio) via FM sendere i byerne.

Der udsendes farvandsudsigter på tidspunkterne **0805, 1205, 1805 og 2205** lokal vestgrønlandsk tid såvel sommer som vinter. Udsendelserne er kun på grønlandsk og dansk og udsendes alene på VHF arbejdskanaler.

Farvandsudsigterne sendes kun i det omfang de modtages til udsendelse. Modtages der ingen farvandsudsigte, udsendes kortvarigt meddelelsen:

"Ingen farvandsudsigte modtaget klokken xx05".

Aasiaat Radio udsender meteorologiske oplysninger m.m. efter anmodning, mod en afgift.

Kystkontrol

Ethvert skib på 20 BT og derover og fiskeskibe, på rejse mellem grønlandske havne og anløbspladser, skal afgive kystkontrolmeldinger.

Systemet fungerer i praksis ved, at man ved afgang giver Aasiaat Radio melding om:

- skibsnavn
- afgangssted og tidspunkt
- rute
- forventet ankomststed og tidspunkt samt
- antallet af personer ombord.

Varer rejsen over ét døgn melder skibet mindst én gang i døgnet med sin position. Når man når frem til det planlagte ankomststed, melder man dette til Aasiaat Radio.

Såfremt en aftalt melding udebliver underrettes redningsmyndighederne.

For nærmere detaljer se Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 170 af 17. marts 2003 om skibsrapporteringssystemer i farvandene ved Grønland.

Greenpos

Ethvert skib på rejse til eller fra grønlandske farvande, og som befinder sig indenfor Grønlands kontinentale sokkel eller den eksklusive økonomiske zone, skal afgive GREENPOS-meldinger til Grønlands Kommando (GLK).

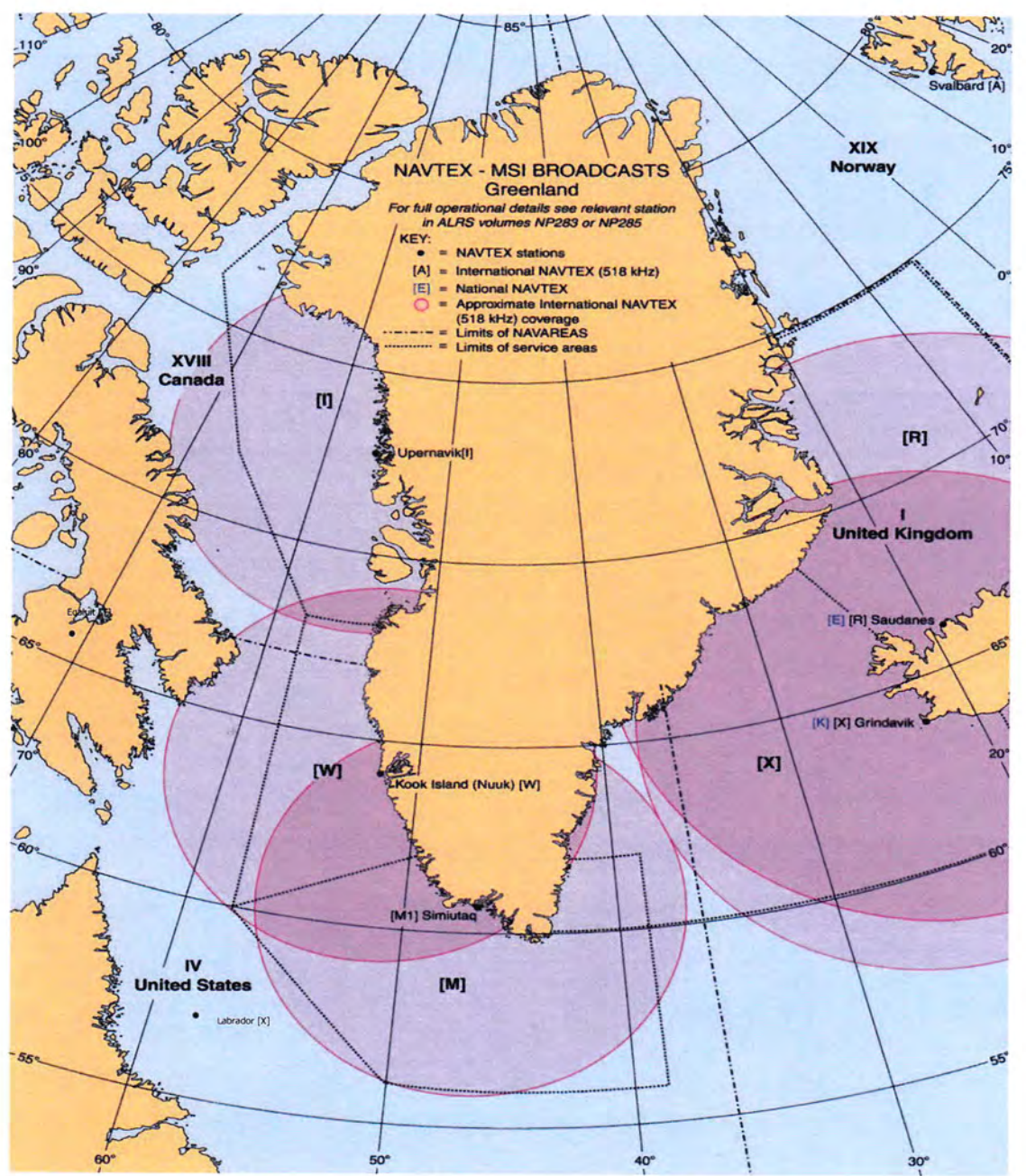
Systemet opbygger sig omkring 4 daglige positionsmeldinger kl. 00, 06, 12 og 18 UTC. Udebliver én af meldingerne søger GLK at etablere kontakt til skibet hhv. starter en eftersøgning.

For nærmere detaljer se Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 170 af 17. marts 2003 om skibsrapporteringssystemer i farvandene ved Grønland.

NAVTEX

Der udsendes sikkerhedsmeddelelser (navigationsadvarsler, stormvarsler, ismeldinger m.v.) til skibsfarten ved Grønland i NAVTEX-systemet. Stationen Saudanes (Siglufjörður) på Island angiver at sende meteorologiske varsler for de grønlandske varselsområder 1. Daneborg. 2. Kangikajik og 3. Aputiteeq. Operativ myndighed for de grønlandske udsendelser på stationerne M, I, X, R og W er MRCC Grønødal.

Station	Land	ID	Sendetider
Svalbard	Norge	A	0000, 0400, 0800, 1200, 1600, 2000
Saudanes (Siglufjörður)	Island	R	0250, 0650, 1050, 1450, 1850, 2250
Grindavik (Reykjavik)	Island	X	0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350
Upernavik	Grønland	I	0120, 0520, 0920, 1320, 1720, 2120
Simiutaq	Grønland	M	0200, 0600, 1000, 1400, 1800, 2200
Egalluit	Canada	T	0310, 0710, 1110, 1510, 1910, 2310
Kook Island	Grønland	W	0340, 0740, 1140, 1540, 1940, 2340
Labrador	Canada	X	0350, 0750, 1150, 1550, 1950, 2350



Udenlandske kystradiostationer

Efter indførelsen af GMDSS har flere lande nedlagt den del af kystradiotjenesten, som vedrører offentlige korrespondance med skibe (udveksling af radiosamtaler og radiotelegrammer m.m.). Disse lande har ændret kystradiostationernes opgave til udelukkende at varetage Nød-, Il- og sikkerhedskorrespondance.

Mange lande er dog endnu ikke helt overgået til GMDSS, hvorfor man bør holde sig orienteret om udviklingen og indhente oplysninger i de nyeste publikationer.

På de følgende sider er der oplysninger om radiotjenesten i de nordeuropæiske lande anno 2006.

- Stationer som er markeret med:

er åben for offentlig korrespondance.
- Stationer som er markeret med:

er kun åben for Nød-, Il- og Sikkerhed.



Oostende Radio betjener de fremskudte anlæg. Ved opkald på en arbejdskanal kaldes ”Oostende Radio” med angivelse af arbejdskanalen.

Belgien

Oostende Radio/OST

MMSI 002050480

Tlf: +32 59 702438

DSC: Nød-, Il sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	

DSC: Offentlig korrespondance			
	Sender	Modtager	Vagt
VHF	K70	K70	H24
MF	2177	2189,5	

Ikke direkte selvvalg vha. DSC

Telefoni: Offentlig korrespondance		
VHF	K16	H24
VHF	07 24 27 63 78 85	
MF	2182	H24
MF	1665	2090
MF	1683	2108
MF	1689	2114
MF	1725	2069
MF	1728	2072

Trafikliste på MF hver lige time +20 UTC.



England

Der er særskilt kort over Skotland!

Belfast (Coastguard MRCC)
MMSI 002320021

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K 16	H24

Brixham (Coastguard MRSC)
MMSI 002320013

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

Stationen har 8 fremskudte VHF anlæg. Ved annoncering af MSI skal skibe lytte på kanal 16 for oplysning om kanalen advarslen sendes på.

Engelske kystradiostationer ekspederer ikke offentlig korrespondance med skibe, og der er ikke direkte selvvalg ved hjælp af DSC.

Dover (Coastguard MRCC)
MMSI 002320010

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

Belfast MRCC
Tlf: +44 28 91463933

Brixham MRSC
Tlf: +44 1803 882704

Clyde MRCC
Tlf: +44 1475 729988

Dover MRCC
Tlf: +44 1304 210008

Falmouth MRCC
Tlf: +44 1326 317575

Holyhead MRSC
Tlf: +44 1407 762051

Falmouth (Coastguard MRCC)
MMSI 002320022

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

Holyhead (Coastguard MRSC)
MMSI 002320018

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5kHz	
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

Humber (Coastguard MRSC)
MMSI 002320007

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

**Liverpool (Coastguard MRSC)
MMSI 002320019**

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

**Milford Haven (Coastguard MRSC)
MMSI 002320017**

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

**Portland (Coastguard MRSC)
MMSI 002320012**

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

**Solent (Coastguard MRSC)
MMSI 002320011**

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

Liverpool MRSC
Tlf:
+44 151 9313341

Milford Haven
MRSC
Tlf:
+44 1646 690909

Portland MRSC
Tlf:
+44 1305 760439

Solent MRSC
Tlf:
+44 23 92552100

Swansea MRCC
Tlf:
+44 1792 366534

Thames MRSC
Tlf:
+44 1255 675518

Yarmouth MRCC
Tlf:
+44 1493 851338

Jersey
Tlf:
+44 1534 741121

**Swansea (Coastguard MRCC)
MMSI 002320016**

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

**Thames (Coastguard MRSC)
MMSI 002320009**

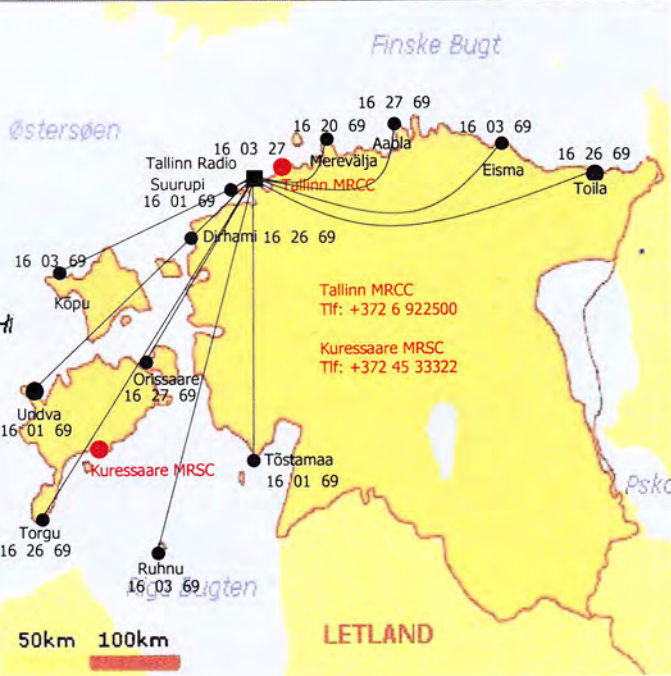
DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

**Yarmouth (Coastguard MRCC)
MMSI 002320008**

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24

**Jersey
MMSI 002320060**

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
VHF	K16	H24
MF	2182 KHz	



Estland

Tallinn Radio/ESA
MMSI 002761000
Tlf: +372 6 518941

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- Il- Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 16	H24
A2	2182 kHz	
Ekspederer offentlig korrespondance.		
Telefoni: Offentlig korrespondance		
VHF	K16	H24
VHF	01 03 20 26 27	
MF	2182 kHz	H24
MF	2610 kHz	
MF	3310 kHz	

Sender ikke Trafiklister.
Opkald skal gøres på 2182 KHz eller kanal 16.
Ingen direkte opkobling vha. DSC.

Kuressaare MRSC MMSI 002760120	
DSC: Nød-, Il- og Sikkerhed	Vagt
2187,5 kHz	H24
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed	
2182 kHz	

Tallinn MRCC MMSI 002761000	
DSC: Nød-, Il- og Sikkerhed	Vagt
A1 VHF kanal 70	H24
A2 2187,5 kHz	
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed	
A1 VHF kanal 16	
A2 2182 kHz	



Finland

Turku Radio/OFK
MMSI 002300230

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød-, Il- Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 16	H24
A2	2182 kHz	
Telefoni: Offentlig korrespondance		
VHF	K16	
VHF	01 02 05 07 23 24 25 26 27 2884 85 86 88	H24
MF	2182 kHz	
MF	1719	2002
MF	2810	2002
MF	1677	2102
	1638	2022

Sender ikke Trafiklister

Turku MRCC (Turku Radio)		
MMSI 002300230		MMSI 002301000
MMSI 002302000		MMSI 002303000
DSC	Kanal 70	H24
	2187,5 kHz	
Telefoni	Kanal 16	
	2182 kHz	

Turku MRCC, som ved opkald på radiotelefoni kaldes Turku Radio, betjener de fremskudte anlæg og afvikler nød-, il- og sikkerhedstrafik. Stationen tilbyder også - i en ikke nærmere bestemt prøveperiode - afvikling af offentlig korrespondance med skibe.
Stationer markeret med en firkant ekspederer på såvel MF som VHF, øvrige ekspederer kun VHF.



Holland

Netherlands Coastguard Radio MMSI 002442000

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød-, Il- og Sikkerhed		
A1	Kanal 16	H24
A2	2182 kHz	*)

*) Efter annoncering med DSC på 2187,5

Stationen ekspederer ikke offentlig korrespondance til og fra skibe.

Netherlands Coastguard Radio ekspederer kun radiotrafik vedrørende Nød-, Il- og Sikkerhed.

Netherlands Coastguard Centre udgør Hollands JRCC for havområderne A1 og A2



Vestmannaeyjar er parallelforbundet med Reykjavík Radio, som betjener de øvrige fremskudte MF og VHF anlæg.

Udover de markerede MF anlæg har Island 19 VHF anlæg som fjernbetjenes fra Reykjavík Radio. Disse VHF anlæg er ikke udstyret med DSC.

Island

Reykjavík Radio/TFA MMSI 002510100 Tlf: +354 5511030

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A2	2187,5 kHz	H24
Telefoni: Nød-, Il- Sikkerhed		Vagt
	Kanal 16	H24
	2182 KHz	

DSC: Offentlig korrespondance			
	Sender	Modtager	Vagt
MF	2177	2189,5	H24

Ikke direkte selvvalg vha. DSC

Telefoni: Offentlig korrespondance			
VHF	K16		H24
VHF	09 26 27		
MF	2182 kHz		H24
MF	1876	2506	
MF	2311 ¹⁾	2311 ¹⁾	H24

Sender trafikliste på 1876 KHz hver lige time +05 UTC.

¹⁾ Frekvensen afsat til islandsk rapportering.



Irland

Malin Head/EJM Coast Guard
(MRSC) MMSI 002500100

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- Il- Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 16	H24
A2	2182 kHz	

Modtager AMVER meddelelser samt OBS telegrammer adresseret til METEO DUBLIN

Valentia Coast Guard (MRSC)
MMSI 002500200

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- Il- Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 16	H24
A2	2182 kHz	

Modtager AMVER meddelelser samt OBS telegrammer adresseret til METEO DUBLIN

Malin Head
MRSC
Tlf: +353 77 70103

Valentia MRSC
Tlf: +353 66 9476289

Dublin MRCC
Tlf: +353 1 6620922
+353 1 6620923

Dublin Coast Guard (MRCC)
MMSI 002500300

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød- Il- Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 16	H24

Modtager AMVER meddelelser samt OBS telegrammer adresseret til METEO DUBLIN



Letland

Liepaja Radio
Tlf: +371 3422321

Telefoni: Offentlig korrespondance		
VHF	Kanal 16	H24
VHF	Kanal 85	

Sender ikke Trafiklister

Riga Rescue Radio (MRCC Riga)
MMSI 002750100

DSC: Nød- Il- og Sikkerhed		H24
A1	Kanal 70	
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- Il- og Sikkerhed		
A1	Kanal 16	
A2	2182 kHz	



Litauen

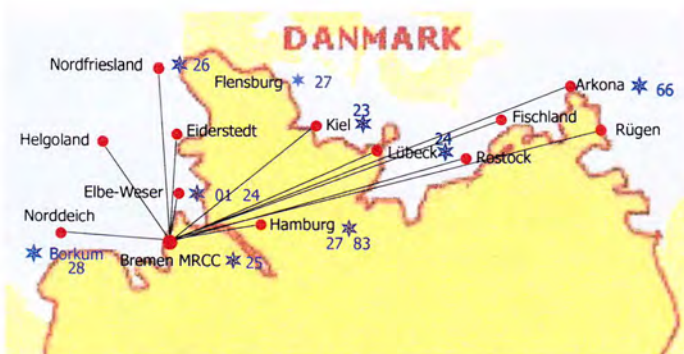
Laguna Radio
Tlf: +370 6 381897

Telefoni: Offentlig korrespondance

VHF	Kanal 16	07-16
	Kanal 83	UTC

Klaipeda (Rescue Radio MRCC) MMSI 002770330

DSC: Nød- Il- og Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- Il- sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 16	H24
A2	2182 kHz	



Tyskland

Bremen Rescue Radio (MRCC)
MMSI 002111240
Tlf: +49 421 536870

DSC: Nød-, Il- og Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød-, Il- Sikkerhed		Vagt
VHF	Kanal 16	H24

Bremen Rescue Radio (MRCC) betjener de fremskudte anlæg. Der ekspederes ikke offentlig korrespondance over stationerne, kun Nød-, Il- og Sikkerhedskorrespondance.

En privatdrevet kystradiostation **DP07 Seefunk** er åben for offentlig korrespondance. Anlæggenes positioner er markeret med * og blå kanalnummer. Opkald skal foretages på arbejdskanalerne ved indtrykning af mikrotelefonens tryknap i min. 6 sekunder og afvente svar.

DP07 Seefunk

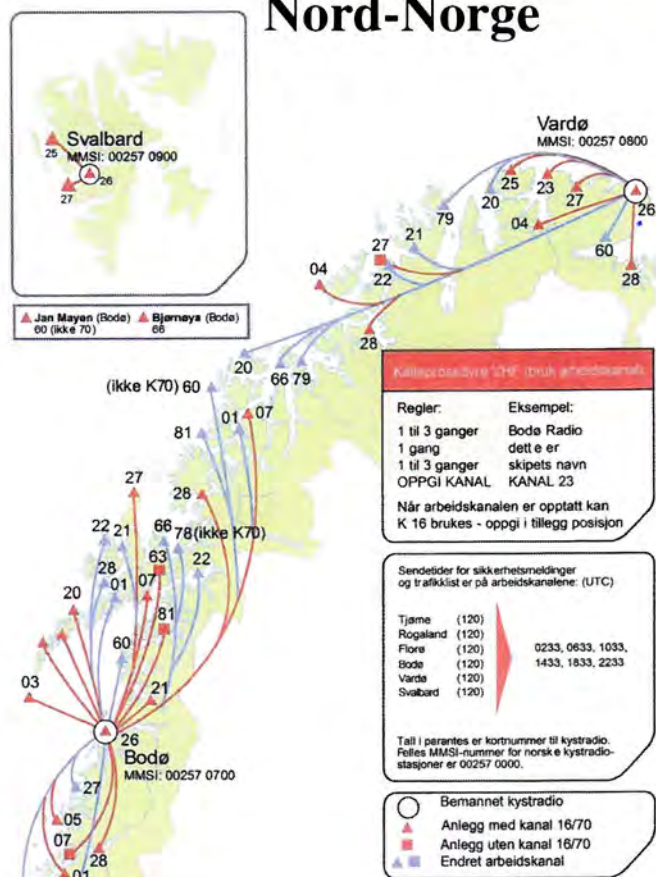
MMSI (Nordsøen) 002113100
MMSI (Østersøen) 002113200

Stationen er åben for offentlig korrespondance

DSC: Nød-, Il- og Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Offentlig korrespondance		
VHF	01 16 23 24 25 26 27 28 66 83	

Ikke selvvalg ved hjælp af DSC.

Nord-Norge



De 5 norske kystradiostasjoner:

Vardø Radio
Bodø Radio
Florø Radio
Rogaland Radio og
Tjøme Radio

holder alle DSC vagt på frekvenserne 2187,5 kHz og 2189,5 kHz/2177 kHz. Derudover holdes der lyttevagt på telefonnødfrekvensen 2182 kHz samt på arbeidsfrekvenserne – som anført nedenfor – hele døgnet. Direkte telefonopkald på MF-DSC er ikke muligt.

Trafikklister udsendes på samme tider som på VHF.

Kystradiostationerne betjener fremskudte MF-anlæg.

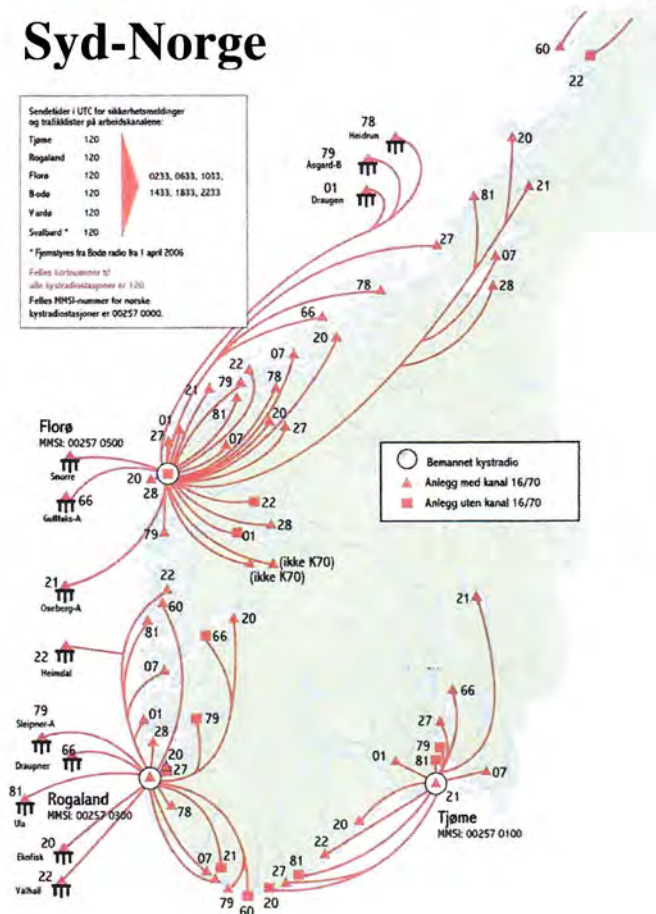
	Kanal	Kyst	Skip
Vardø MMSI: 00257 0800	267 14	1713 2642	2138 3203
o/Berlevåg o/Hammerfest o/Hammerfest o/Hammerfest	261 241 2 12	1695 1635 3652 2695	2120 2060 2442 3168
Bodø MMSI: 00257 0700	286	1770	2114
o/Bjørnøya o/Jan Mayen o/Andenes o/Andenes o/Andenes o/Sandnessjøen o/Svalbard o/Svalbard HF	270 277 249 1 23 266 273 401	1722 1743 1659 1803 2660 1710 1731 4357	2066 2087 2084 2406 3274 2135 2075 4065
Flørø MMSI: 00257 0500	256 19 25	1680 2649 3645	2105 3217 2466
o/Ørlandet o/Ørlandet o/Ørlandet	290 5 13	1782 3628 2635	2126 2463 3200
Rogaland MMSI: 00257 0300	260 271 17	1692 1725 2656	2117 2069 3210
o/Bergen o/Bergen o/Bergen o/Farsund o/Farsund o/Farsund	272 3 10 291 253 24	1728 3631 2667 1785 1671 2676	2072 2449 3277 2129 2096 3214
Tjøme MMSI: 00257 0100	251	1665	2090
DSC Nasjonal Distress/urgency/safety Internasjonal		1621.5 2187.5 2177	2156.5 2187.5 2189.5

Felles MMSI-nummer for norske kystradiostasjoner er 00257 0000.

Lyttvagt på kanaler i uthevet tekst.

Felles kortnummer til alle kystradiostasjoner er 120.

Syd-Norge



De 5 kystradiostasjoner betjener alle et stort antal fremskudte VHF anlæg, hvor der holdes DSC lyttvagt på kanal 70 og telefonisk lyttvagt på kanal 16. Over de norske VHF anlæg kan der foretages direkte telefonopkald ved hjælp af DSC. Bemærk opkaldsproceduren ved manuelle opkald.



Gdynia Radio MRCC
MMSI 002610210
Tlf: +48 586205551
Tlf: +48 586216811

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød- Il- og Sikkerhed		
A1	Kanal 16	

Polske kystradiostationer
ekspederer **kun:**

NØD- Il- og SIKKERHEDSTRAFIK

Polen

Witowo Radio/SPS
MMSI 002610210

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød-, Il- Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 16	H24
A2	2182 kHz	
F1B	2174,5 kHz	
VHF	24 25 26	
MF	2720 2054	

Fremskudte VHF-anlæg:

Kolowo	16 & 24
Swinoujscie	16 & 25
Grzywacs	16 & 26
Kolobrzeg	16 & 24
Barzowice	16 & 25
Rowokol	16 & 26
Krynica Morska	16 & 25
Gdynia	16 & 26
Oksywie	16 & 26



Skotland

Aberdeen (Coastguard MRCC)
MMSI 002320004

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- Il- og Sikkerhed		Vagt
A1	K16	H24
A2	2182 kHz	

Skotske kystradiostationer ekspederer ikke offentlig korrespondance med skibe. Der er ikke selvvalg ved hjælp af DSC.

Clyde (Coastguard MRCC)
MMSI 002320022

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- Il- og Sikkerhed		Vagt
A1	K16	H24
A2	2182 kHz	

Aberdeen MRCC
Tlf:
+44 1224 592334

Clyde MRCC
Tlf:
+44 1475 729988

Forth MRSC
Tlf:
+44 1333 450666

Shetland (Coastguard MRSC)
MMSI 002320001

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- Il- og Sikkerhed		Vagt
A1	K16	H24
A2	2182 kHz	

Shetland MRSC
Tlf:
+44 1595 692976

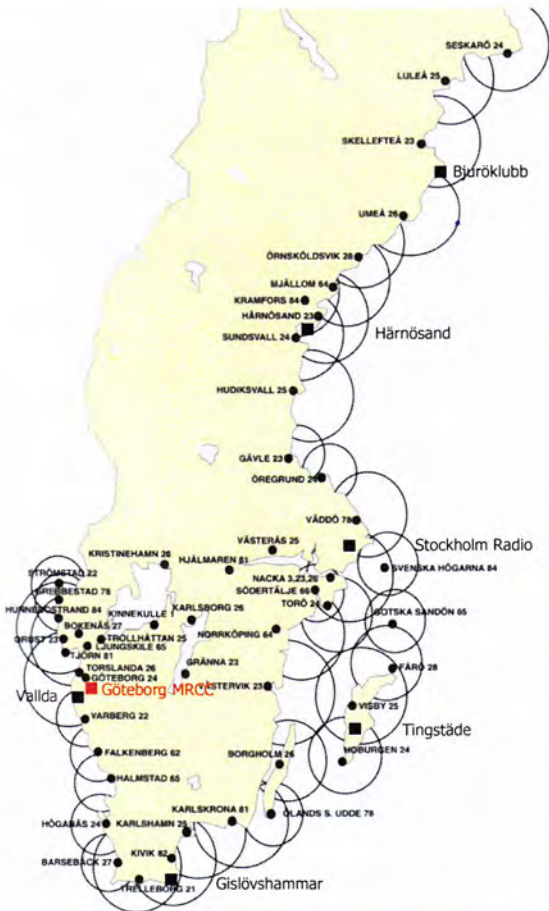
Stornoway MRSC
Tlf:
+44 1851 702013

Forth (Coastguard MRSC)
MMSI 002320005

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
Telefoni: Nød- Il- og Sikkerhed		Vagt
A1	K16	H24

Stornoway (Coastguard MRSC)
MMSI 002320024

DSC: Nød-, Il og sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- Il- og Sikkerhed		Vagt
VHF	K16	H24
MF	2182 kHz	



Telefoni: Offentlig korrespondance VHF	
Vänern	
Station:	Kanaler:
Gränna	16 23
Karlsborg	16 26
Kinnekulle	16 01
Kristinehamn	16 28
Trollhättan	16 25

Göteborg MRCC MMSI 002653000		
Tlf: +46 31 699050		Inmarsat-C: 426590010
DSC: Nød-, II- og Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	H24

Stockholm Radio betjener alle fremskudte stationer. Ved opkald skal skibe angive hvilken station der kaldes over, samt hvilken frekvens/kanal man lytter på.

Stockholm Radio holder kun manuel lyttevagt på 2182 kHz og MF frekvenserne efter aftale.

Trafiklister udsendes parallelt og samtidig med trafiklister på VHF kanalerne.

Sverige

Stockholm Radio/SDJ

MMSI 002652000

Tlf: +46 8 6017900

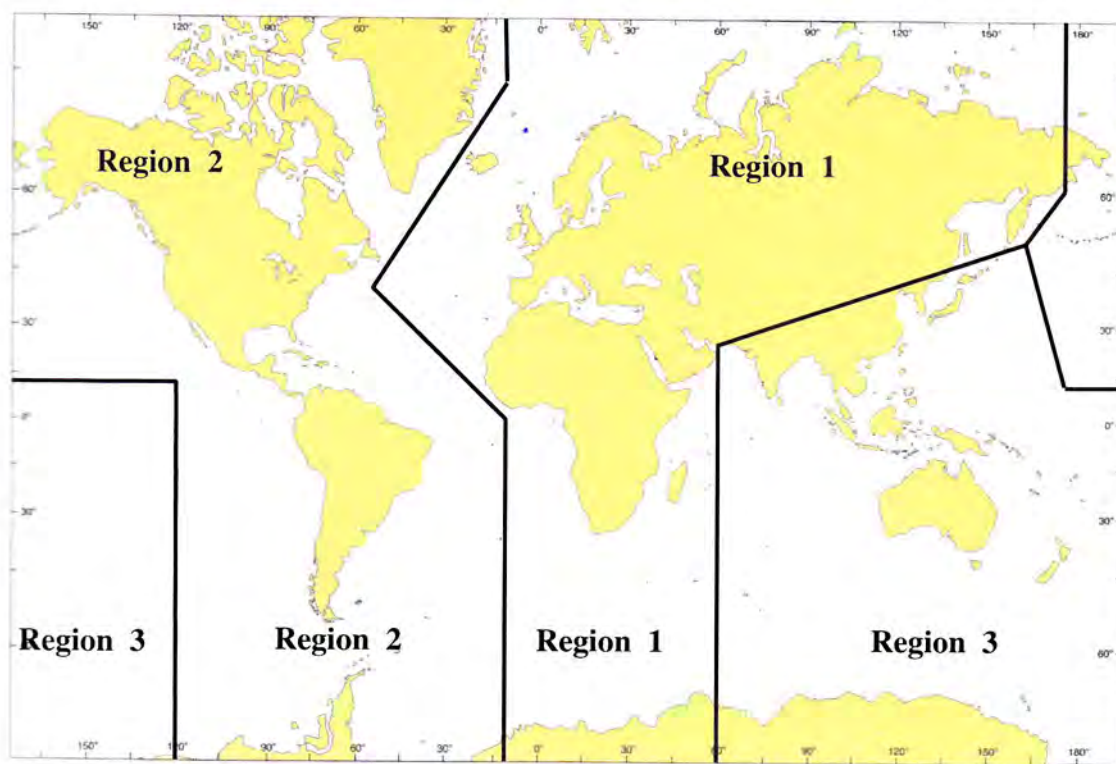
DSC: Nød- II- Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 70	H24
A2	2187,5 kHz	
Telefoni: Nød- II- Sikkerhed		Vagt
A1	Kanal 16	H24

Telefoni: Offentlig korrespondance MF			
Position	Kyst	Skib	Vagt
Tingstade	1674	2099	HX
Gislövshammar	1797	2060	HX
Härnösand	2733	2216	HX
Bjuröklubb	1779	2123	HX
Vallda	1710	2135	HX

Telefoni: Offentlig korrespondance VHF	
Station:	Kanaler:
Seskarö	16 26
Luleå	16 25
Skellefteå	16 23
Umeå	16 26
Örnsköldsvik	16 28
Mjällom	16 64
Kramfors	16 84
Härnösand	16 23
Sundsvall	16 24
Hudiksvall	16 25
Gävle	16 23
Öregrund	16 24
Vaddö	16 78
Svenska Högarna	16 84
Nacka(Stockholm)	16 03 23 26
Södertälje	16 66
Torö	16 24
Norrköping	16 64
Gotska Sandön	16 65
Fårö	16 28
Visby	16 25
Västervik	16 23
Hoburg	16 24
Borgholm	16 26
Ölands Södra Udde	16 78
Karlshamn	16 81
Karlshamn	16 25
Kivik	16 82
Trelleborg	16 21
Barsebäck	16 27
Höganäs	16 24
Halmstad	16 65
Falkenberg	16 62
Varberg	16 22
Göteborg	16 24
Torslanda	16 26
Tjörn	16 81
Orust	16 23
Ljungs-kile	16 65
Bokenäs	16 27
Hunnebostrand	16 84
Grebbestad	16 78
Strömstad	16 22

Trafik liste på arbejdsfrekvenser/kanaler:
0200 0600 1000 1400 1800 2200 UTC.

Kort over regionerne.



Frekvensmæssigt er jorden opdelt i tre regioner. I disse tre regioner anvender man ikke de samme frekvensbånd til de samme radiotjenester.

For danske skibe gælder, at de frekvenser man må bruge som interskibsfrekvenser når man sejler i region ét, ikke må anvendes til det formål i de to andre regioner. Men fælles for de tre regioner er nød- og sikkerhedsfrekvenserne. De er de samme, uanset hvor på jorden man befinder sig.

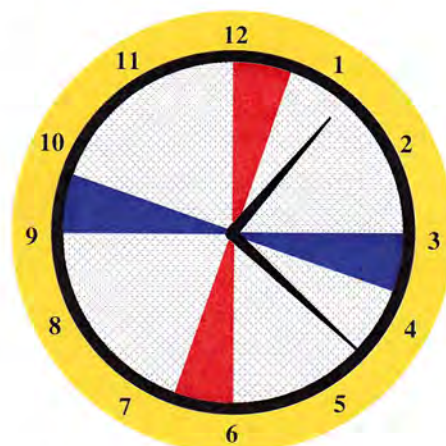
Tavshedsperioder.

Der er tavshedsperiode af 3 minutters varighed 2 gange i timen på MF-nødfrekvensen **2182 kHz**. Perioderne ligger fra klokken xx00 til klokken xx03 og fra klokken xx30 til klokken xx33. I de perioder må der ikke udsendes noget på den omtalte frekvens undtagen nødtrafik.

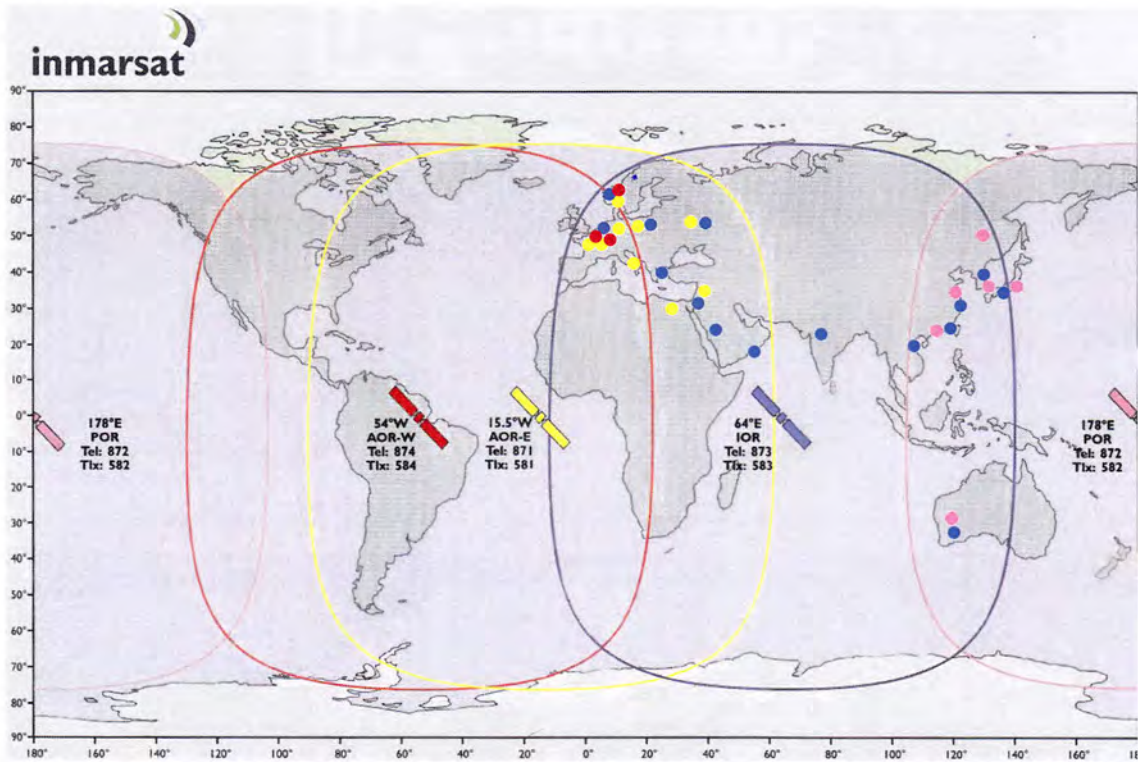
Ved radiostationen om bord på et skib skal der være et ur, som dels skal gå nøjagtigt dels være indstillet til at vise tiden i UTC-tid (Universal Time Coordinated).

På uret til højre, er tavshedsperioderne på frekvensen 2182 kHz markeret med rødt. Dette er ikke et krav, men en "reminder".

De blå felter markerer tavshedsperioderne for radiotelegrafi, som jo ikke anvendes mere i den maritime radiokommunikation. I øvrigt kan man se disse ure, hvor farverne på tavshedsperioderne er omvendt, lige som man kan se ure, hvor tavshedsperioderne er markeret med helt andre farver.



Inmarsat



Over de 4 geostationære satellitter i Inmarsat-systemet kan man – fra positioner mellem 76° Nord og 76° Syd – kommunikere mellem skib og land - på et godkendt GMDSS anlæg - via en kystjordsstation.

På kortet ovenover, og tabellen nedenunder, vises de kystjordsstationer der behandler og varetager nød-, Il- og sikkerhedskommunikation i Inmarsat-systemet.

Land	Station	AORE	AORW	IOR	POR
Australien	Perth			●	●
Egypten	Maadi-03M	●			
Forenede Arabiske Emirater	Towi Al Saman			●	
Frankrig	Aussaguel	●	●	●	
	Pleumeur-Bodou	●	●		
Grækenland	Thermopylæ			●	
Hong Kong	Hong Kong			●	●
Indien	Pune			●	
Israel	Station 711	●		●	
Italien	Fucino	●			
Japan	Yamaguchi			●	●
Kina	Beijing			●	●
Korea	Kumsan			●	●
Norge	Eik	●	●	●	
Polen	Psary	●		●	
Rusland	Nakhodka			●	●
	Nudol	●		●	
Saudi Arabien	Jeddah 7			●	
Tyskland	Raisting	●			
Vietnam	Haiphong			●	

To-cifrede tjenestevalg koder.

Da man i Inmarsat-systemet ikke umiddelbart kan anmode om hjælp fra nærliggende skibe ved udsendelse af Il-signal og Il-melding, ligesom man ikke kan sende sikkerhedskald og sikkerhedsmelding ”til alle”, er der indført to-cifrede koder, som udgør adressen på myndigheden i det land, hvor kystjordstationen befinder sig, og som varetager netop disse meldinger.

Der findes flere to-cifrede koder, end dem der er angivet i skemaet nedenfor, (se Inmarsat Handbook). I nedenstående skema er angivet de koder, der egentlig erstatter Il- og Sikkerhedskald.

Man må ikke forvente at al verdens kystjordstationer har de nævnte tjenester, men et godt bud vil være en af dem, der er nævnt i skemaet på modstående side.

Telefon	Telex	Service	Beskrivelse
00	00	Automatic	Anvendes ved selvvalg af abonnentnumre, såvel telefon som telex.
11	11	International operator	Oplysningstjeneste vedrørende telefon- og telexnumre indenrigs.
12	12	International Information	Oplysningstjeneste vedrørende telefon- og telexnumre udenrigs.
	28 66	e-mail sms	Ikke alle kystjordstationer har denne tjeneste, ligesom den to-cifrede kode kan være en anden. Dette er koderne ved kystjordstationen Eik i Norge.
32	32	Medical advise	MEDICAL. Gennemstiller til et hospital eller Medical Centre.
38	38	Medical Assistance	Denne kode anvendes, hvis en syg eller tilskadekommet ønskes evakueret fra skibet.
39	39	Maritime Assistance	Anvendes ved ønske om assistance, bugserhjælp, rapportering af olieforurening etc.
41	41	Meteorological Reports	Anvendes til afsendelse af OBS-telegrammer.
42	42	Navigational Hazards and Warnings	Anvendes ved afgivelse af en Navigationsadvarsel, f.eks. observation af drivende bøger, vrage, miner, slukkede fyr m.m.
43	43	Ship Position Reports	Anvendes ved afgivelse af positionsrapport til f.eks. AMVER, AUSREP m.m.

Hvis man fra land eller et skib ønsker at oprette telefonforbindelse eller sende en meddelelse til et skib som har Inmarsat-anlæg, skal man indsætte nummeret for den ønskede kommunikation, (telex eller telefoni) foran skibets Inmarsat-nummer.

Som det fremgår af skemaet nedenfor, er der indført et fælles nummer for alle satellitter når det drejer sig om telefonforbindelser via Inmarsat anlæg der kan ekspedere telefonsamtaler. Ligeledes er der indført et fælles nummer for alle satellitter når det drejer sig om telex-trafik.

	Telex	Telefoni
Atlantic Ocean Region East	580	870
Atlantic Ocean Region West		
Indian Ocean Region		
Pacific Ocean Region		

Tabel til brug ved navnebogstavering

Når det er nødvendigt at stave kaldesignaler, navne, vanskelige ord eller ord der kan forveksles, anvendes nedennævnte internationale fonetiske alfabet:

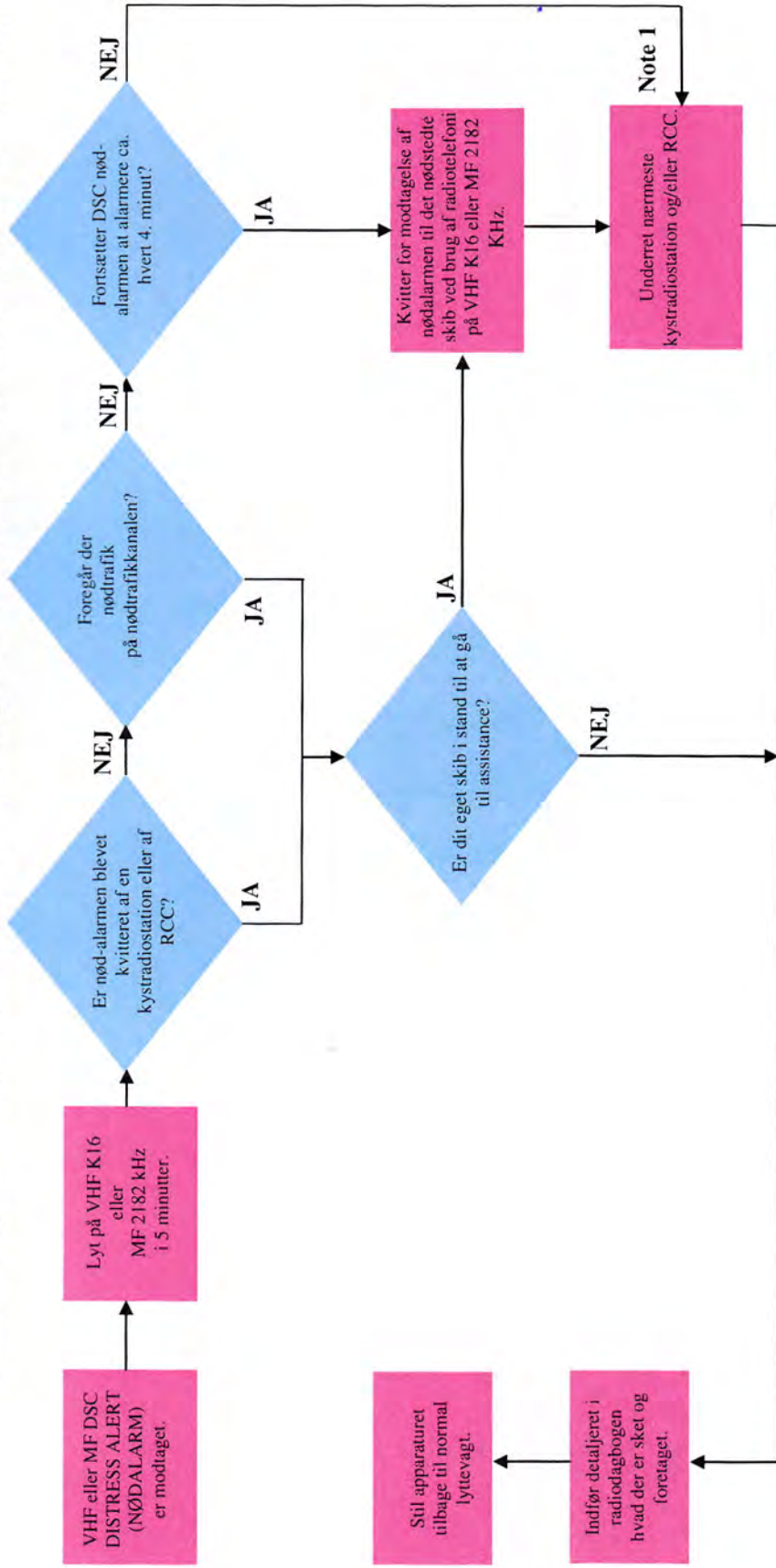
A = Alfa	K = Kilo	U = Uniform
B = Bravo	L = Lima	V = Victor
C = Charlie	M = Mike	W = Whiskey
D = Delta	N = November	X = X-ray
E = Echo	O = Oscar	Y = Yankee
F = Foxtrot	P = Papa	Z = Zulu
G = Golf	Q = Quebec	Æ = Ægir*
H = Hotel	R = Romeo	Ø = Øresund*
I = India	S = Sierra	Å = Åse*
J = Juliet	T = Tango	

Romertal
1 = I
2 = II
3 = III
4 = IV
5 = V
6 = VI
7 = VII
8 = VIII
9 = IX
10 = X
50 = L
100 = C
500 = D
1000 = M
Eks:
2009
skrives
MMIX

*) må kun anvendes i forbindelse med nordiske kystradiostationer. I en korrespondance med udenlandske stationer og ved udsendelse af meldinger på engelsk, hvor man skal bogstavere ord hvori forekommer bogstaverne Æ, Ø eller Å omskrives disse til:

Æ = A E (Alfa Echo)
Ø = O E (Oscar Echo)
Å = A A (Alfa Alfa)

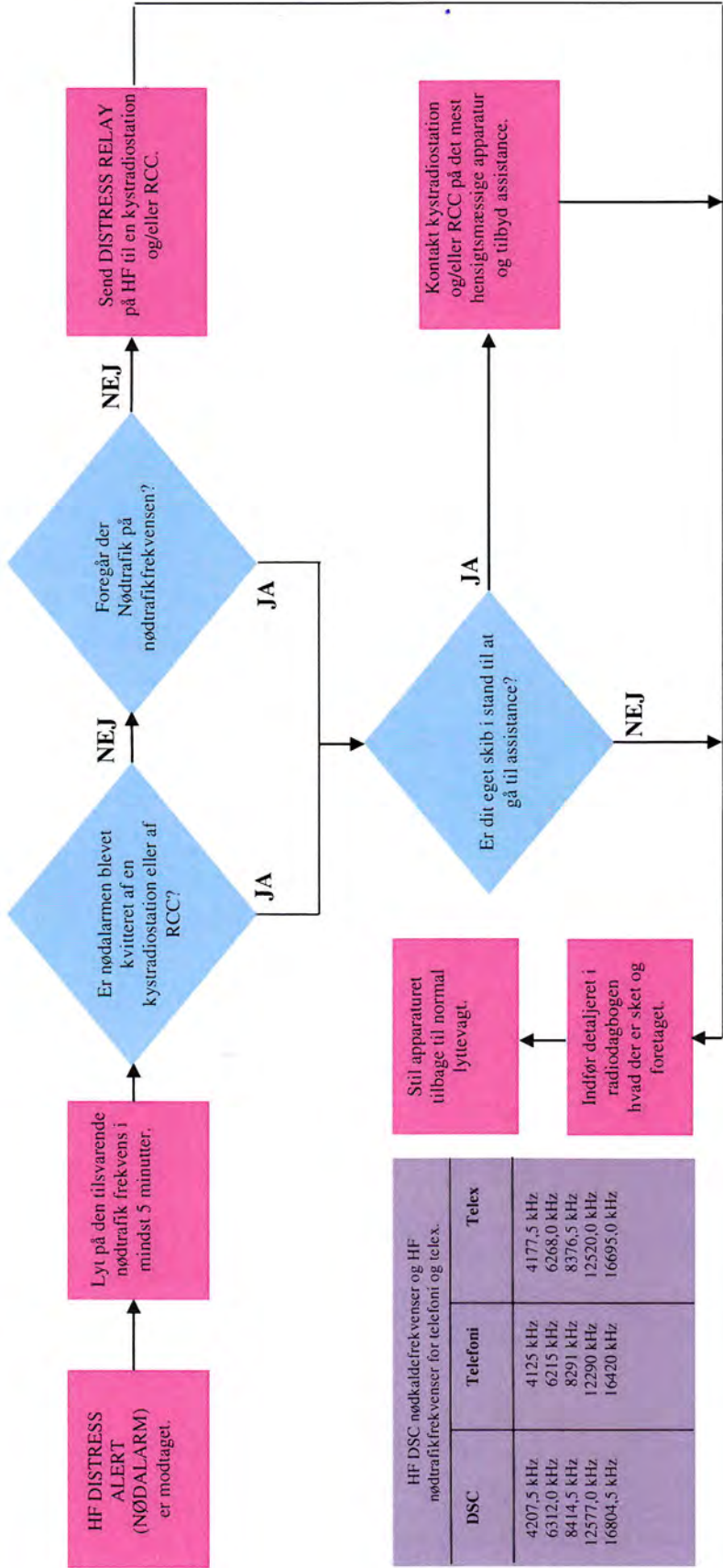
Forholdsregler for skibsstationer ved modtagelse af VHF/MF DSC Distress Alert (Nødalarm)



Note 1: Nærmeste eller mest relevante kystradiostation og/eller RCC skal informeres i overensstemmelse med hvad der er modtaget og sendt. Hvis man modtager gentagne DSC nødalarm fra et nødstedt skib, og dette skib uden tvivl er i ens nærhed, kan man - i samråd med kyststationen og/eller RCC - sende en DSC-kvittering for at stoppe nødalarmen.

Note 2: En skibsstation må under ingen omstændigheder videresende en modtaget DSC nødalarm på VHF kanal 70 eller MF 2187,5 kHz som DSC Distress Relay til "alle stationer", men skal sende den til én kystradiostation.

Forholdsregler for skibsstationer ved modtagelse af HF DSC Distress Alert (Nødalarm)



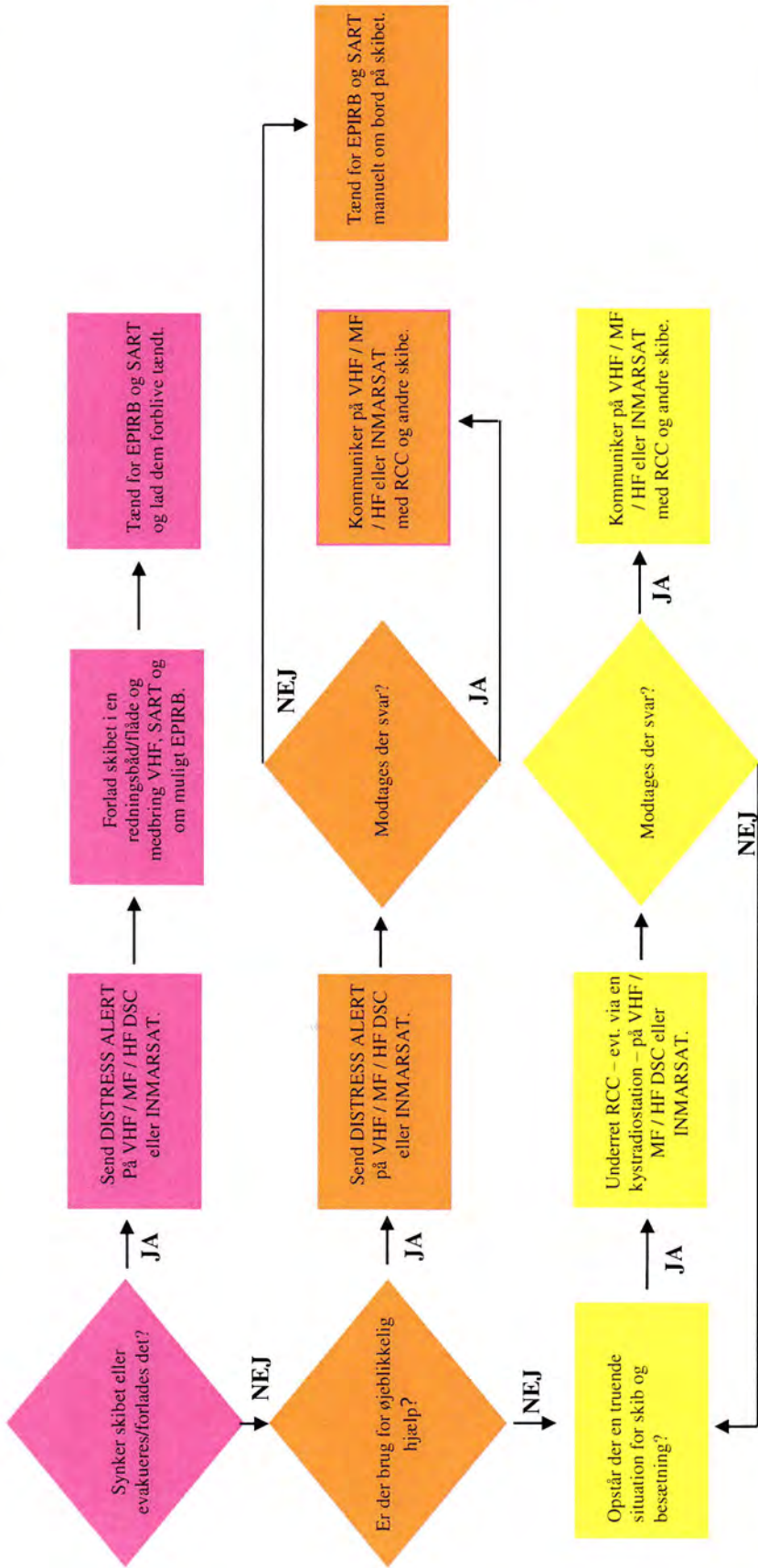
HF DSC nødkaldfrekvenser og HF nødtrafikfrekvenser for telefoni og telex.		
DSC	Telefoni	Telex
4207,5 kHz	4125 kHz	4177,5 kHz
6312,0 kHz	6215 kHz	6268,0 kHz
8414,5 kHz	8291 kHz	8376,5 kHz
12577,0 kHz	12290 kHz	12520,0 kHz
16804,5 kHz	16420 kHz	16695,0 kHz

RCC = Rescue coordination Centre (Eksempelvis SOK, Århus)

Note 1.: Hvis det står klart, at skibet eller personen som er i nød ikke befinder sig i nærheden, og/eller andre fartøjer er bedre placeret til at kunne hjælpe, skal overflødig kommunikation, der kan forstyrre SAR operationen undgås.

Note 2.: Skibet skal etablere kontakt med stationen som leder nødarbejdet og yde den ønskede og passende assistance.

Note 3.: Distress Relay kald skal etableres manuelt.



DSC Nødkaldfrekvenser og nødtrafikfrekvenser for telefoni og telex.			
Bånd	DSC kald	Telefoni	Telex
VHF	K 70	K 16	
MF	2187,5 kHz	2182 kHz	2174,5 kHz
HF4	4207,5 kHz	4125 kHz	4177,5 kHz
HF6	6312,0 kHz	6215 kHz	6268,0 kHz
HF8	8414,5 kHz	8291 kHz	8376,5 kHz
HF12	12577,0 kHz	12290 kHz	12520,0 kHz
HF16	16804,5 kHz	16420 kHz	16695,0 kHz

1. EPIRB'en skal være "Float Free" og aktiveres automatisk, hvis den ikke kan tages med i redningsbåd eller -flåde.
2. Hvis nødvendigt kan skibe anvende anden passende måde for at alarmere andre skibe.
3. Ovennævnte har ikke til hensigt at udelukke anvendelse af alle tilgængelige midler for at alarmere om en nødsituation.

Hvis der ved et uheld fejlagtigt er udsendt en DISTRESS ALERT fra skibet, skal udsendelsen annulleres hurtigst mulig efter nedenstående retningslinier.

